



Государственный научно-исследовательский
музей архитектуры имени А.В.Шусева



Городские проекты

Ильи Варламова и Максима Каца

ЛЕКТОРИЙ «ГОРОДСКИХ ПРОЕКТОВ»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ





Государственный научно-исследовательский
музей архитектуры имени А.В.Шусева



Городские проекты

Ильи Варламова и Максима Каца

ДАЁШЬ МЕТРО

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АСФАЛАЙТ



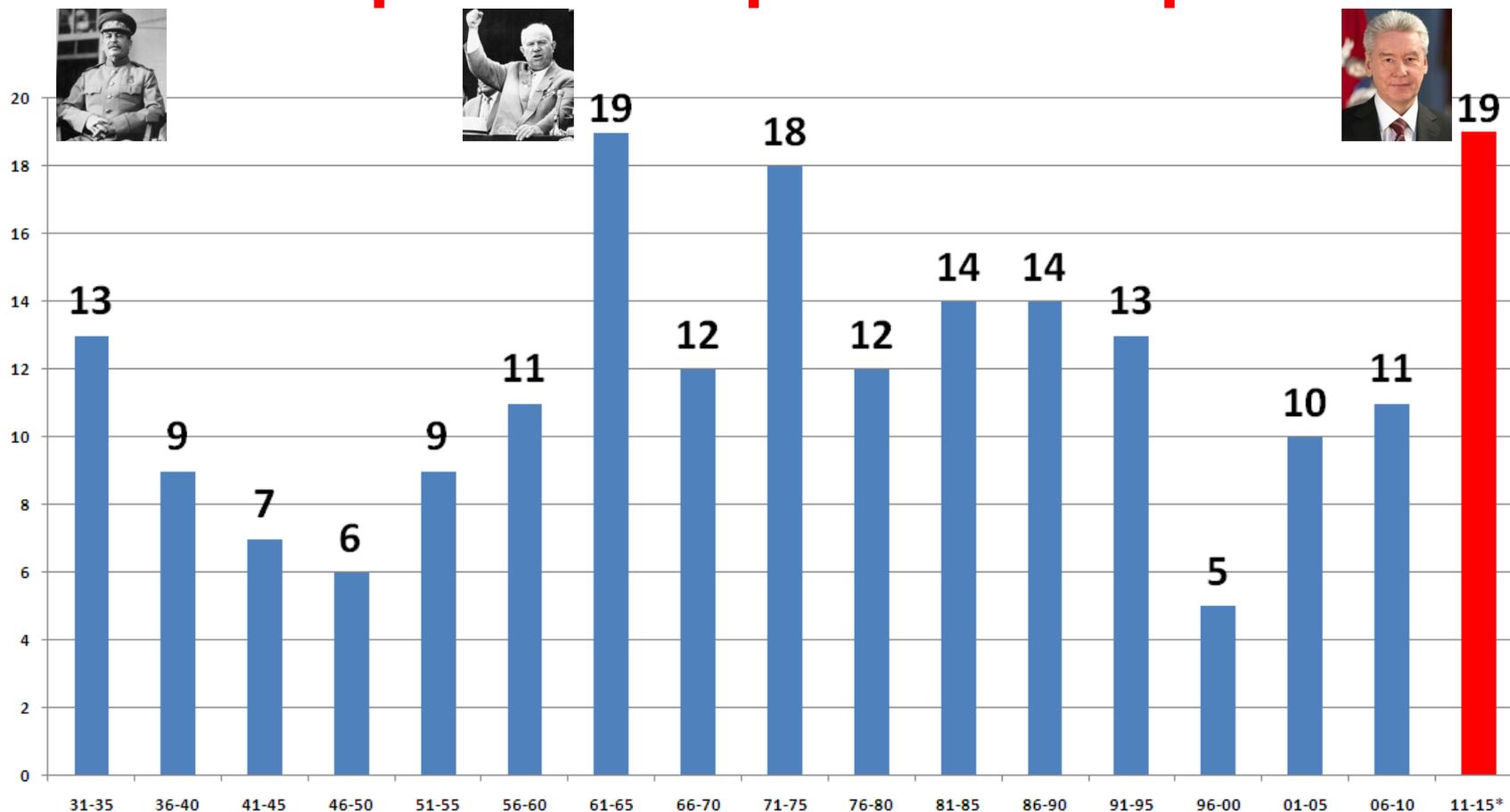
План лекции

Введение. Влияние метро на жизнь Москвы

- 1 Развитие метро как средство решения транспортных проблем Москвы**
- 2 Ошибки проектирования и строительства Московского метро: осознание опыта**
- 3 Исправляем ошибки: предложения и выводы**
- 4 Вопросы → свободная дискуссия**



Ретроспектива развития метро



Вводы станций Московского метро по пятилеткам

Догнать и перегнать Хрущёва!





План Сталина

- 1938-1942:
5 радиусов
35 км линий

- Перспектива:
8 линий
(7 диаметров
+ Кольцо)
15 депо



Метро имени Сталина



- В 1932-1953 построено:
58 км линий и 42 станции
- В эксплуатации на 01.01.1954:
54 км линий и 38 станций
- В среднем за год строили:
2,8 км линий и 2 станции

Схема линий
Московского метро
1954 года



Метро имени Хрущёва

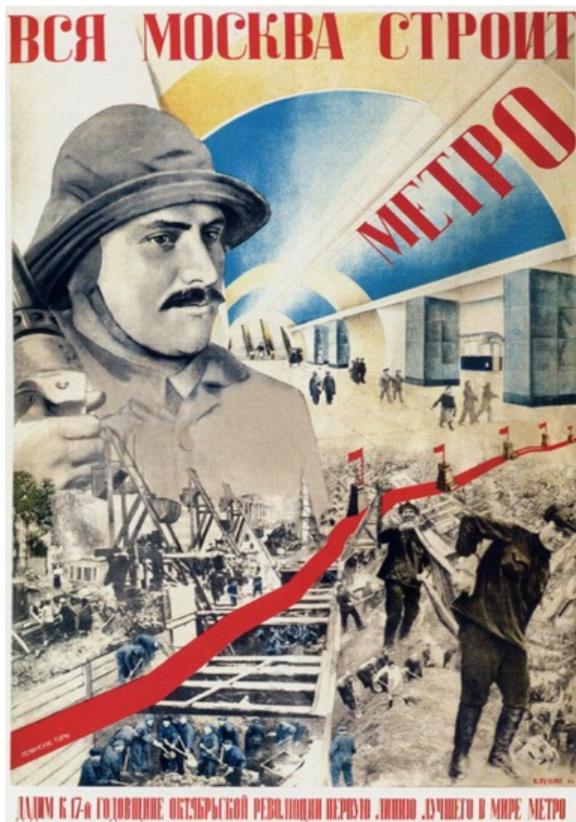
- В 1954-1963 построено:
40,8 км линий и 26 станций
- В среднем за год строили:
4,1 км линий и 2,5 станции



Схема линий
Московского
метро
1965 года



Программа-2020: компромисс



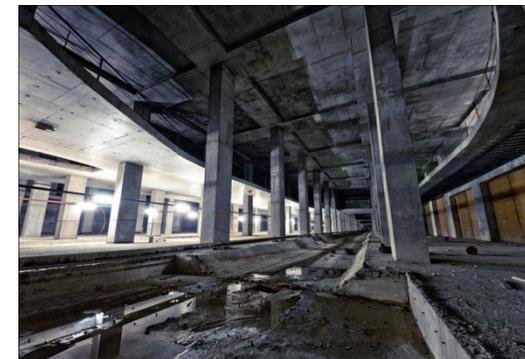
Товарищ, верь!

Программа «рывка»: даёшь много километров!

- Технологии
- Кадры
- Финансы
- только мелкие станции
- строим всем Союзом
- 1,1 трлн. рублей



Главные ошибки строительства метро



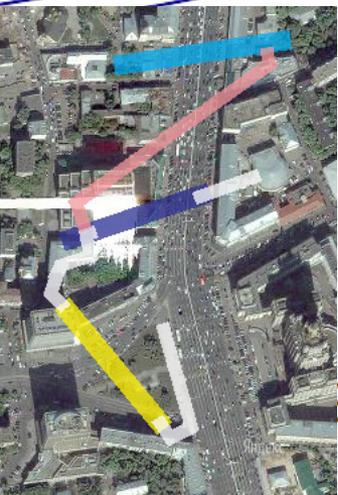
- 1) Пересечение линий без пересадки
- 2) Строительство эстакадной линии в Бутово
- 3) Строительство «мини-метро»
- 4) Метро в ММДЦ «Москва-Сити»
- 5) Станция «Парк Победы»
- 6) Концепция хордовых линий и линия в Бирюлёво
- 7) Отсутствие планов развития ж.д. вместе с метро
- 8) Отсутствие транспортной интеграции с областью



Пересечения линий без пересадок

- Третьяковская и Полянка
- Китай-город и Покровский радиус

Удобство метро
снижается!





Западный сектор

- Два новых пересадочных контура не имеют никакой пересадки между собой
- МКЖД не связано с метро

DLR vs Бутовская

- «Лёгкого метро» не существует!
- Расстояния несоизмеримы
- Потеряна гибкость пересадок



Хотели
«как у них»



«Мини-метро» оказалось фикцией



Глазго, 1896



Москва, 2006

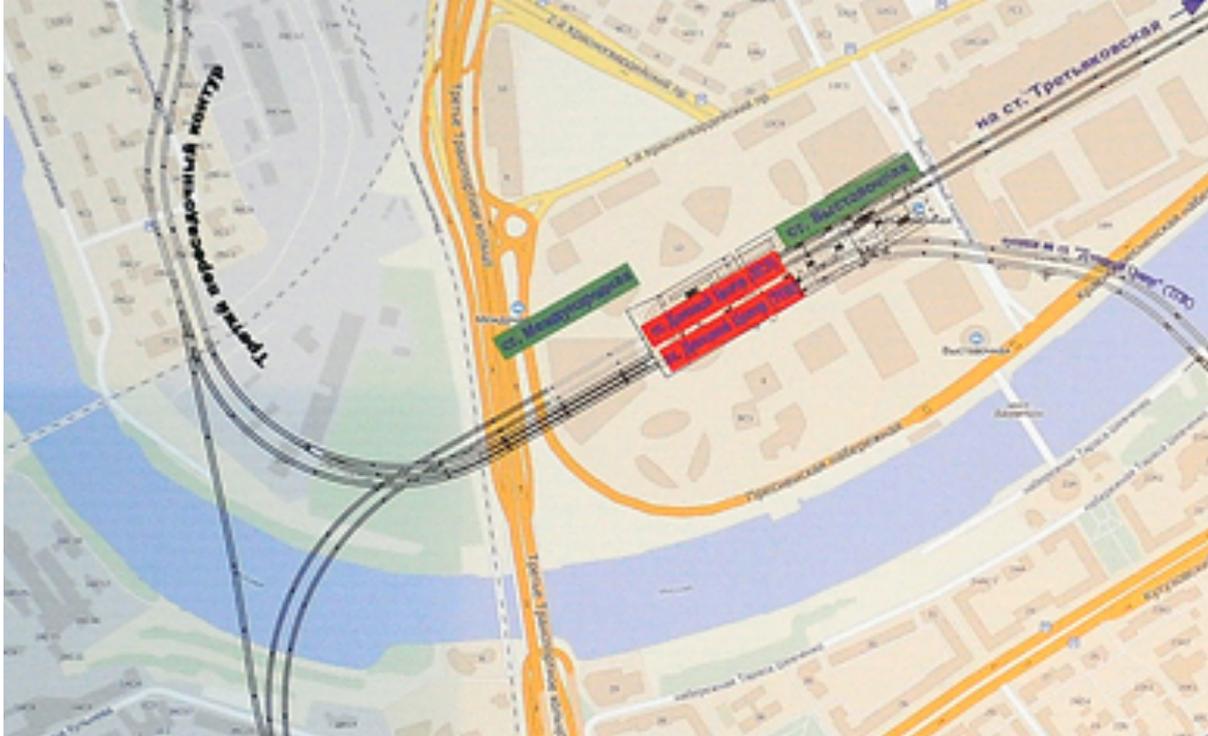
- Нарушена логика связей в общей структуре линий
- Создано неэффективное вилочное движение
- Теснота на станции метро **опасна**

Век живи – век учись!



Сити

- Все основные линии идут **с юга**
- Неудобные пересадки
- Перспективное развитие **неясно**

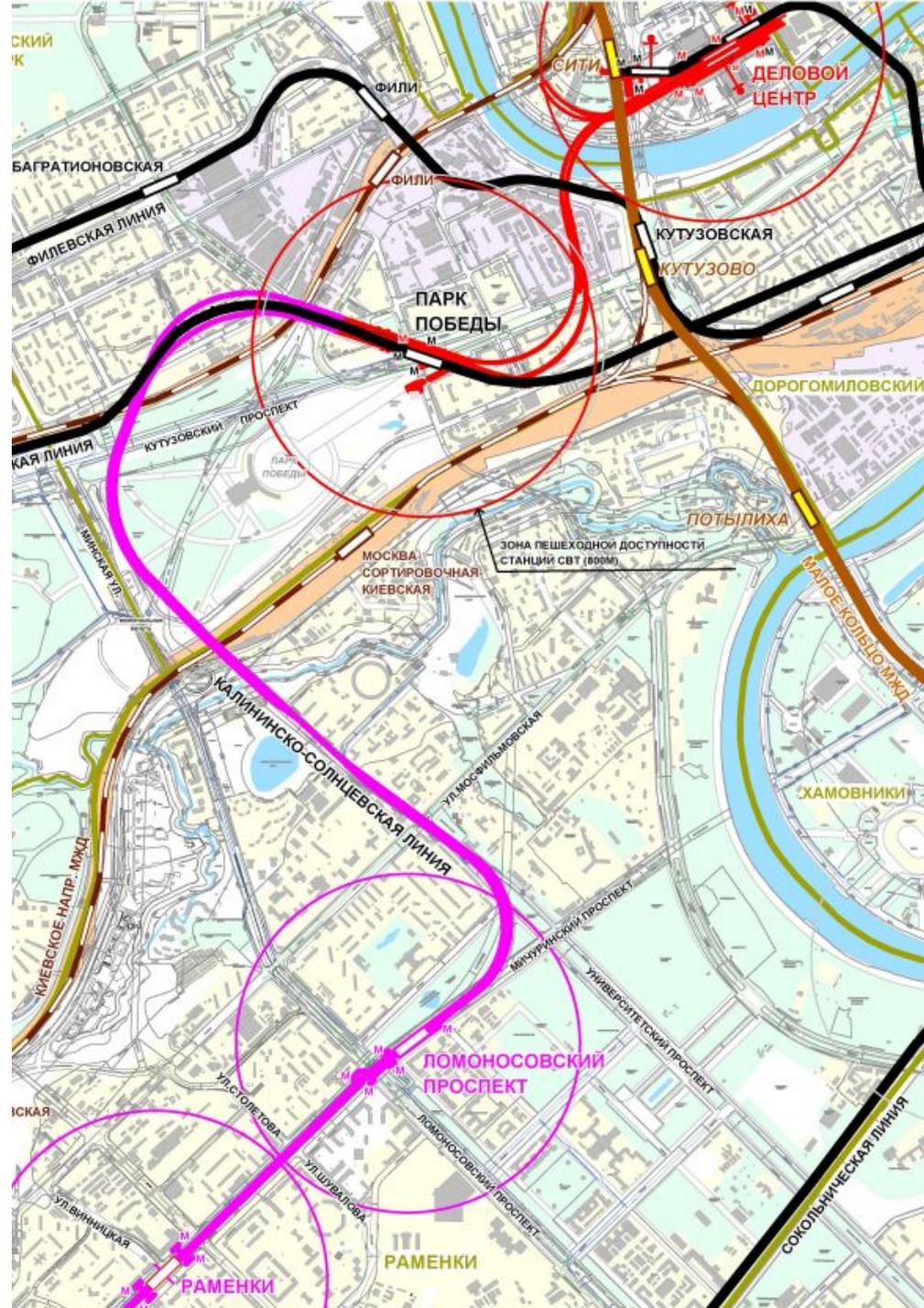


Ошибка
века!



Парк Победы

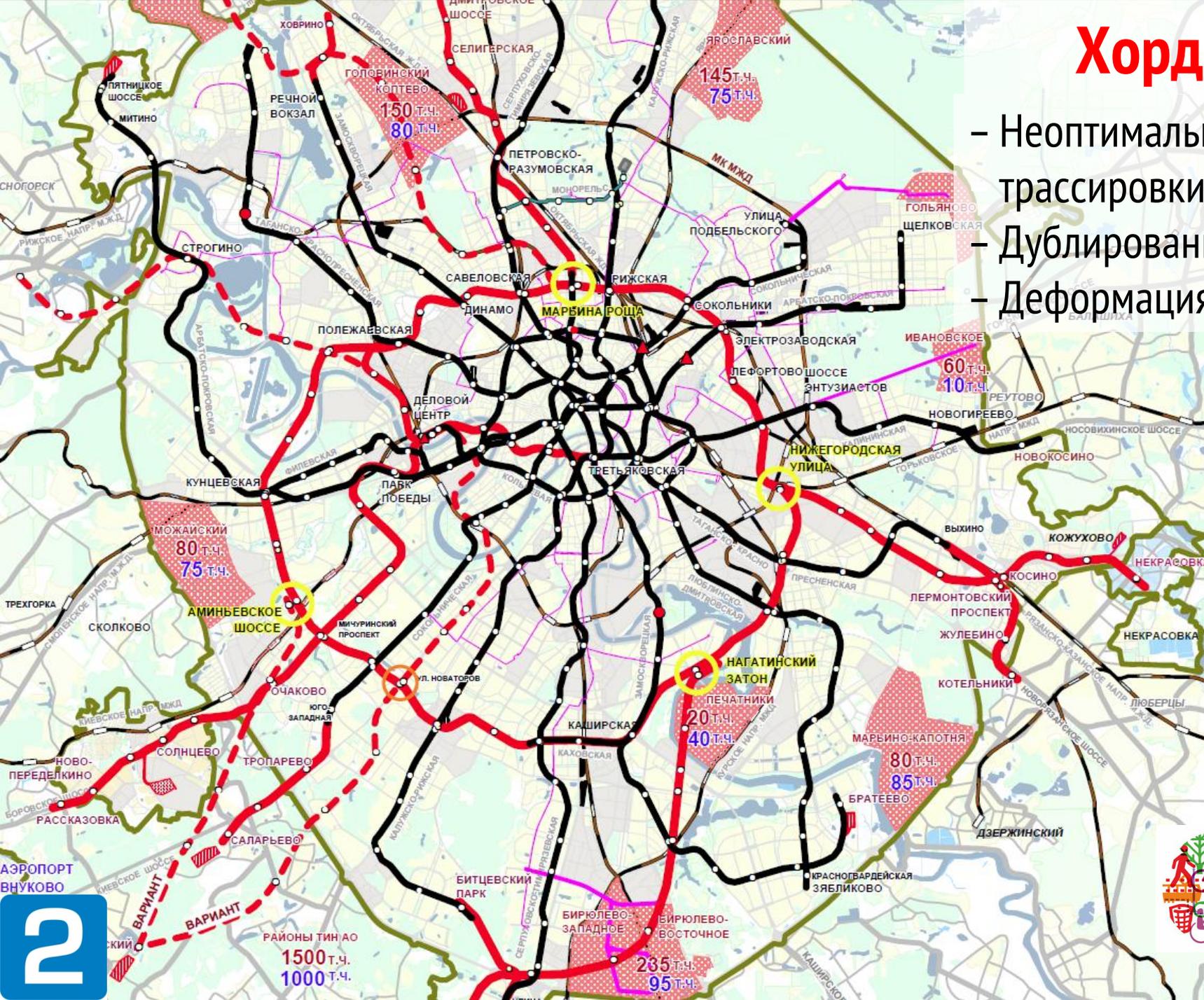
- Станция повёрнута почти **на 90 градусов** от нужного положения;
- Платформа на 10 вагонов не пригодилась;
- Кривые снижают скорость поездов и **удлиняют время в пути**



- Марат,
ну и крюк!..

Хорды

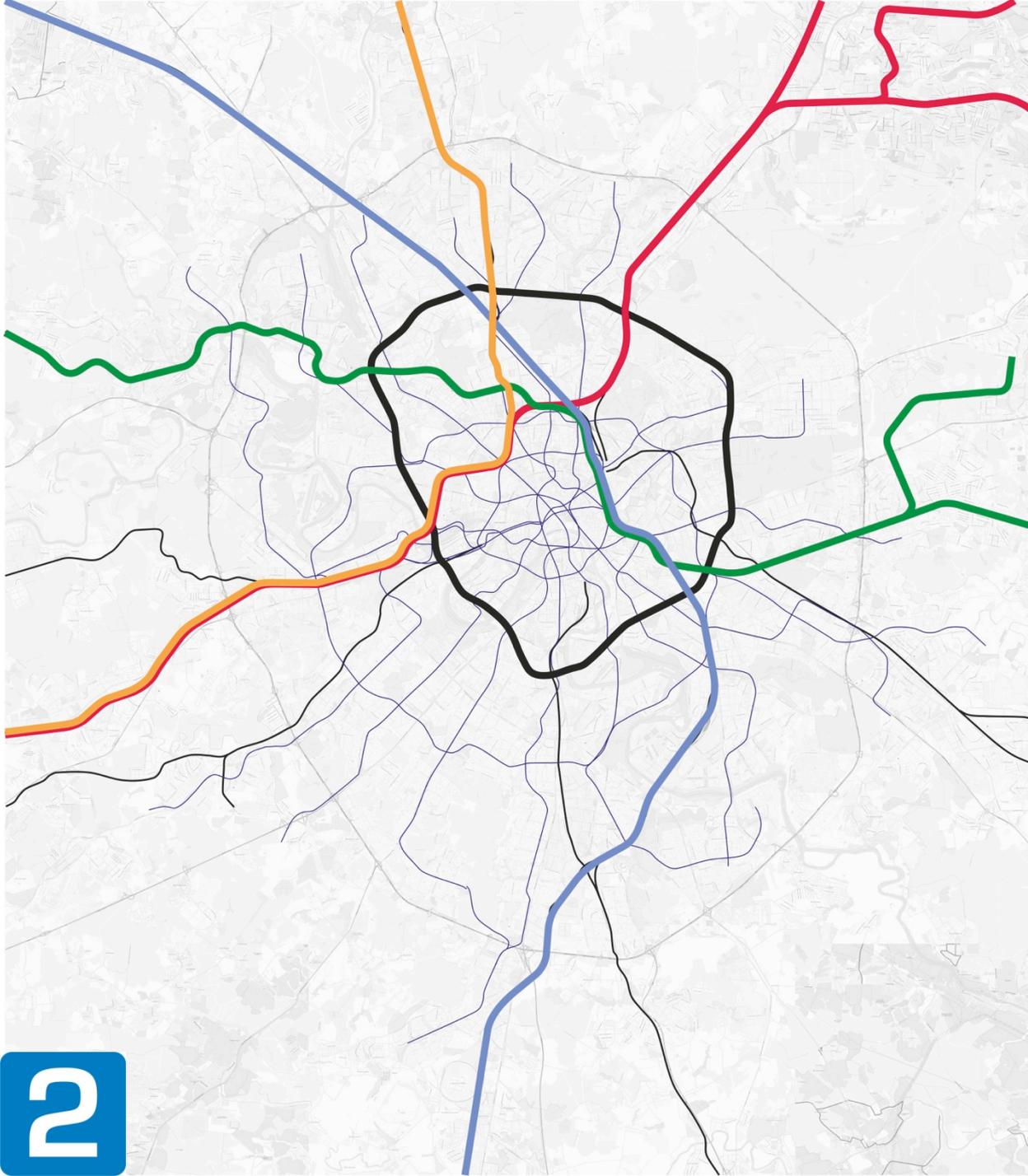
- Неоптимальные трассировки
- Дублирование ж.д.
- Деформация сети



Бирюлёвская линия

- Очень длинная трасса (25 км);
- Станции расположены **плохо**;
- Линия не решает задач города;
- Строительство приведёт к **коллапсу** на юге Москвы

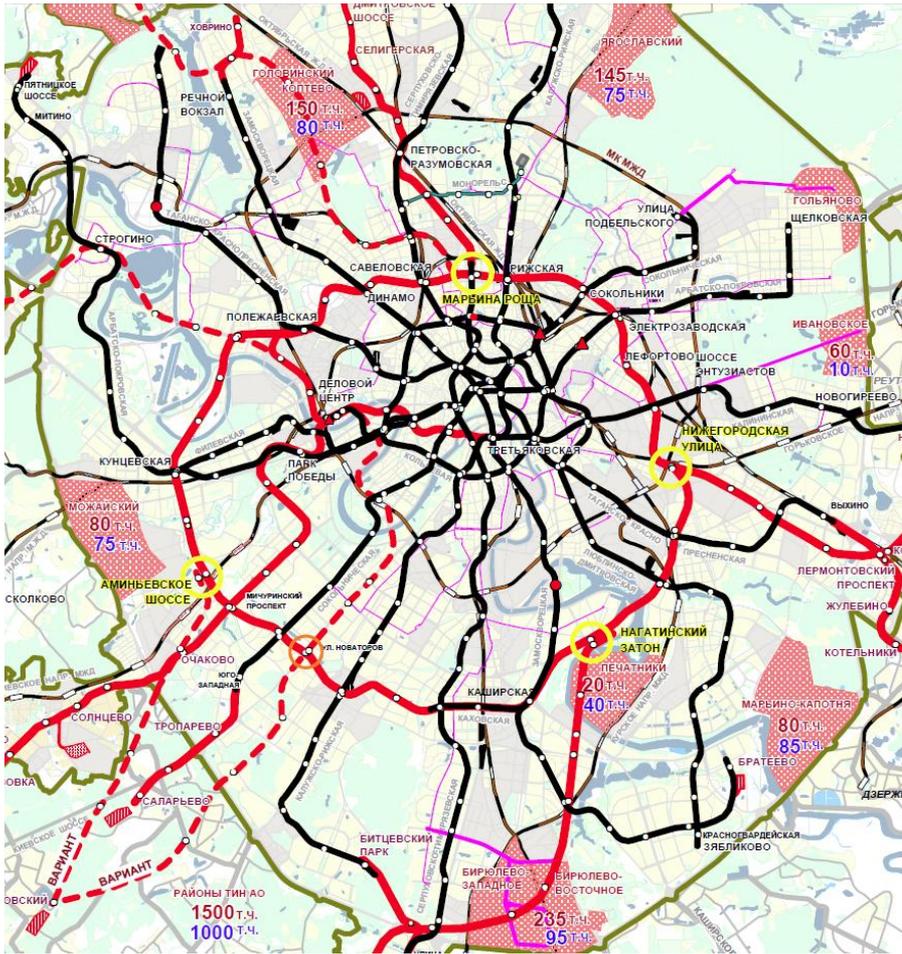




Интеграция ж.д. и метро: когда же?



Об интеграции, или $77 + 50 = ?$

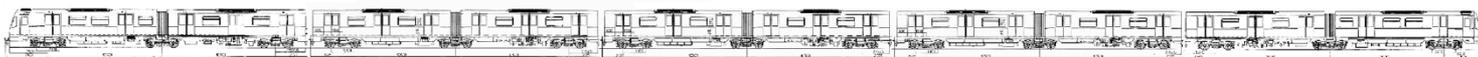


Москва делает вид,
что жителей области
не существует

Но они есть!

Инфраструктура и подвижной состав

- Планы по закупке подвижного состава меняются на ходу;
- Темпы строительства депо отстают от общих темпов развития;
- Системного плана развития пассажирской инфраструктуры нет.



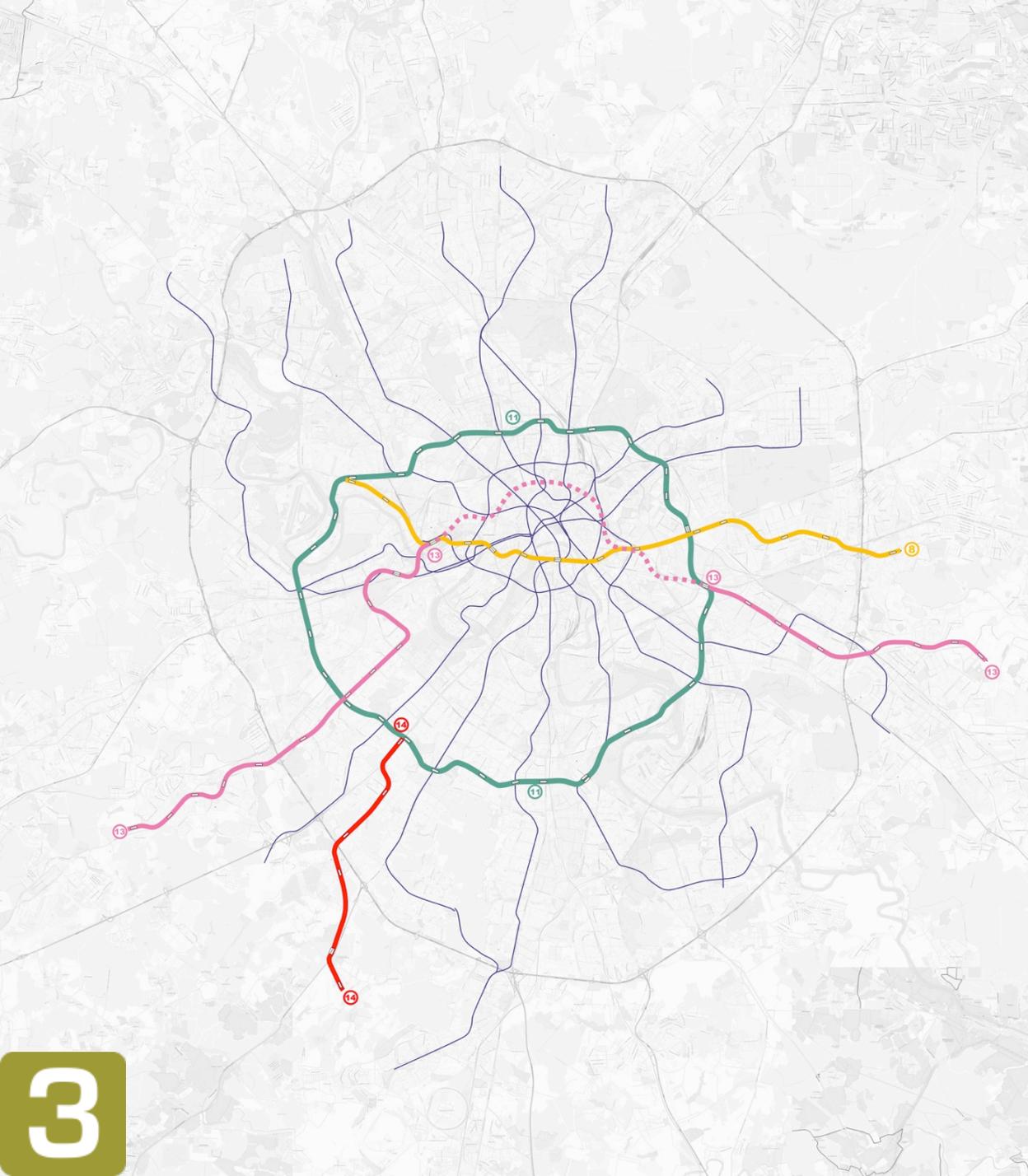
Общий вывод:

Есть количественный прирост, и новая инфраструктура становится лучше, но старая не меняется.

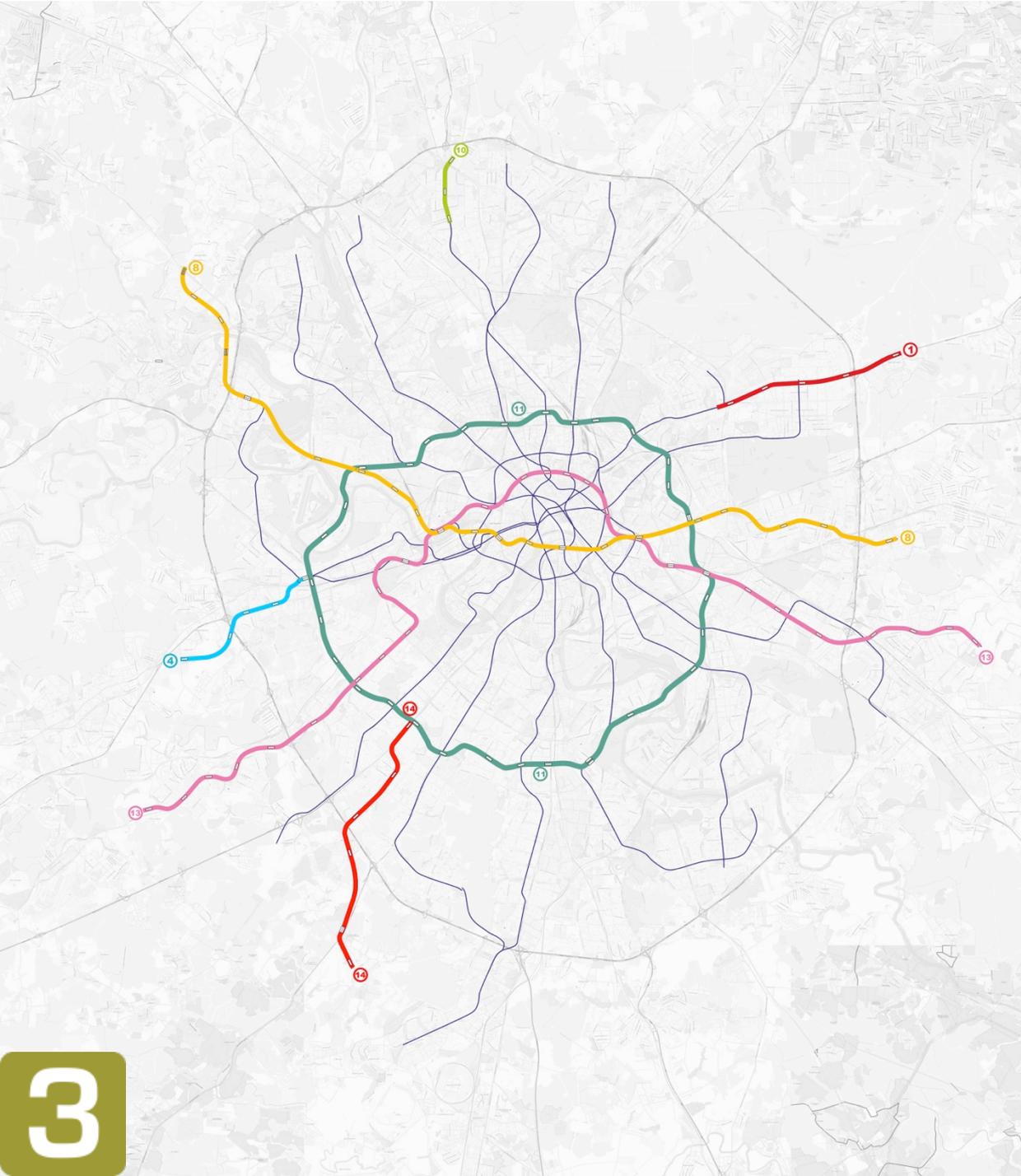
Генеральной схемы развития **нет**



Что можно предложить



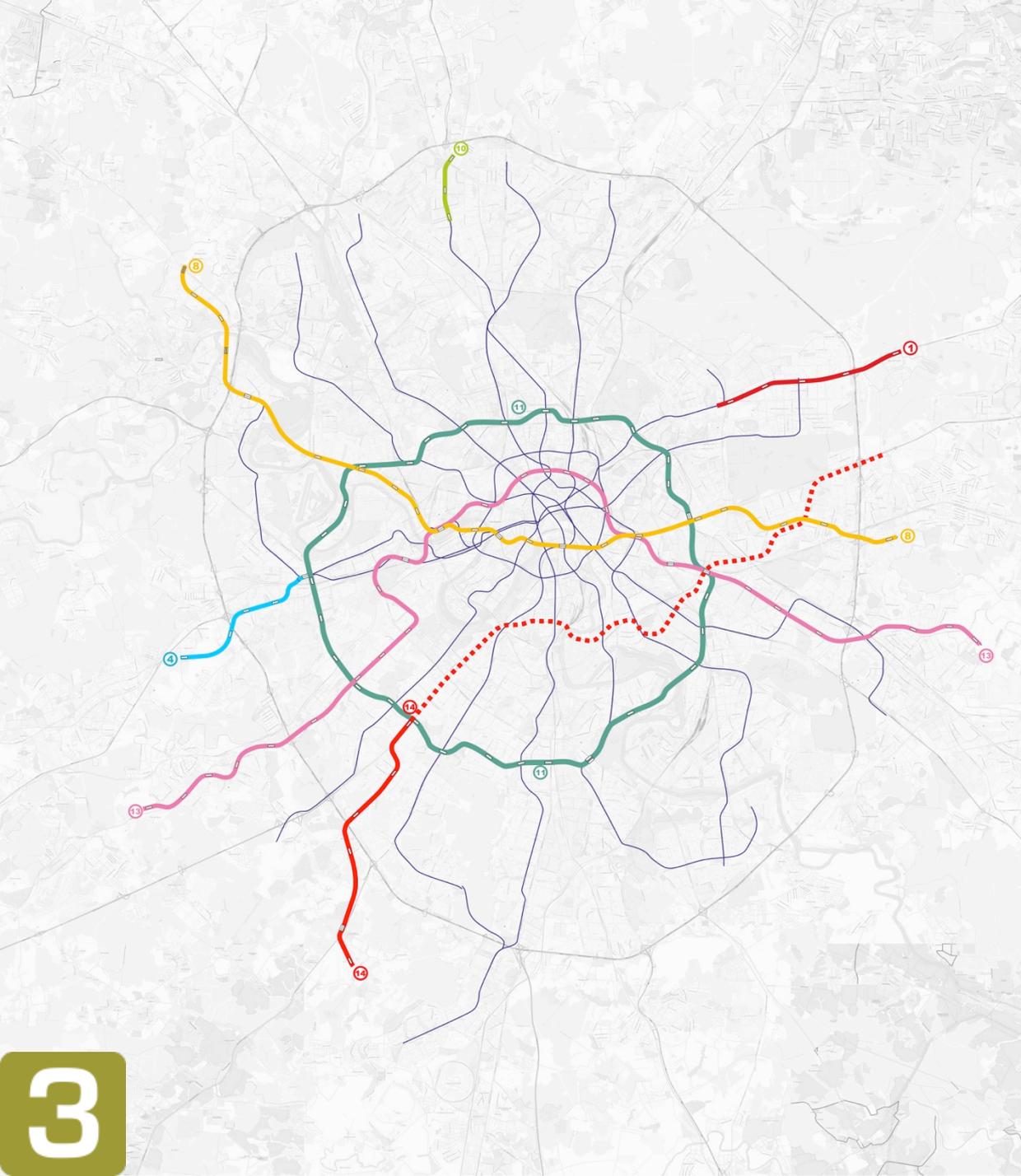
Что можно предложить



3



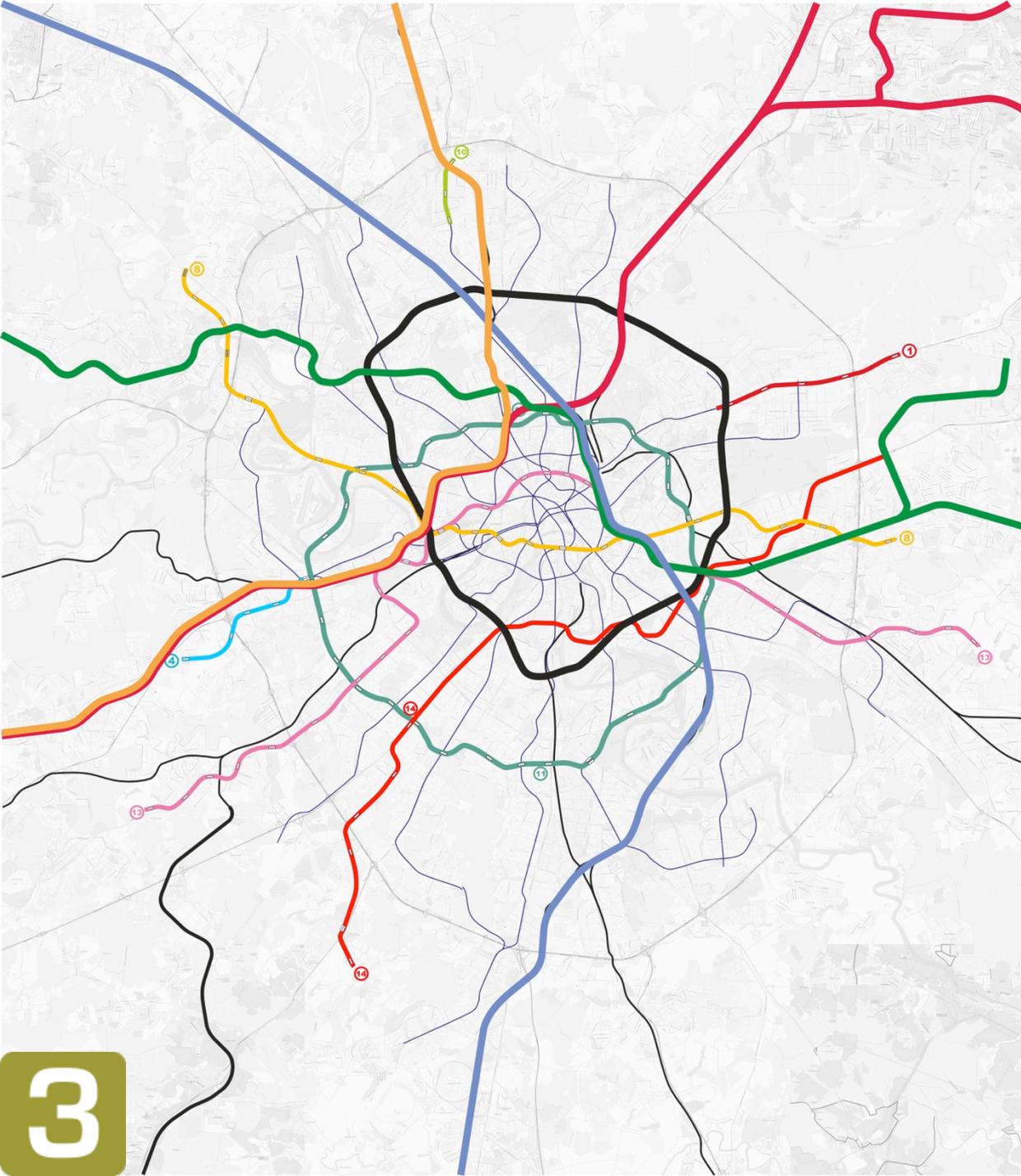
Что можно предложить



3



Что можно предложить



3



СПАСИБО

