

ЛЕКТОРИЙ «ГОРОДСКИХ ПРОЕКТОВ»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ





ПРАВИЛЬНЫЙ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ





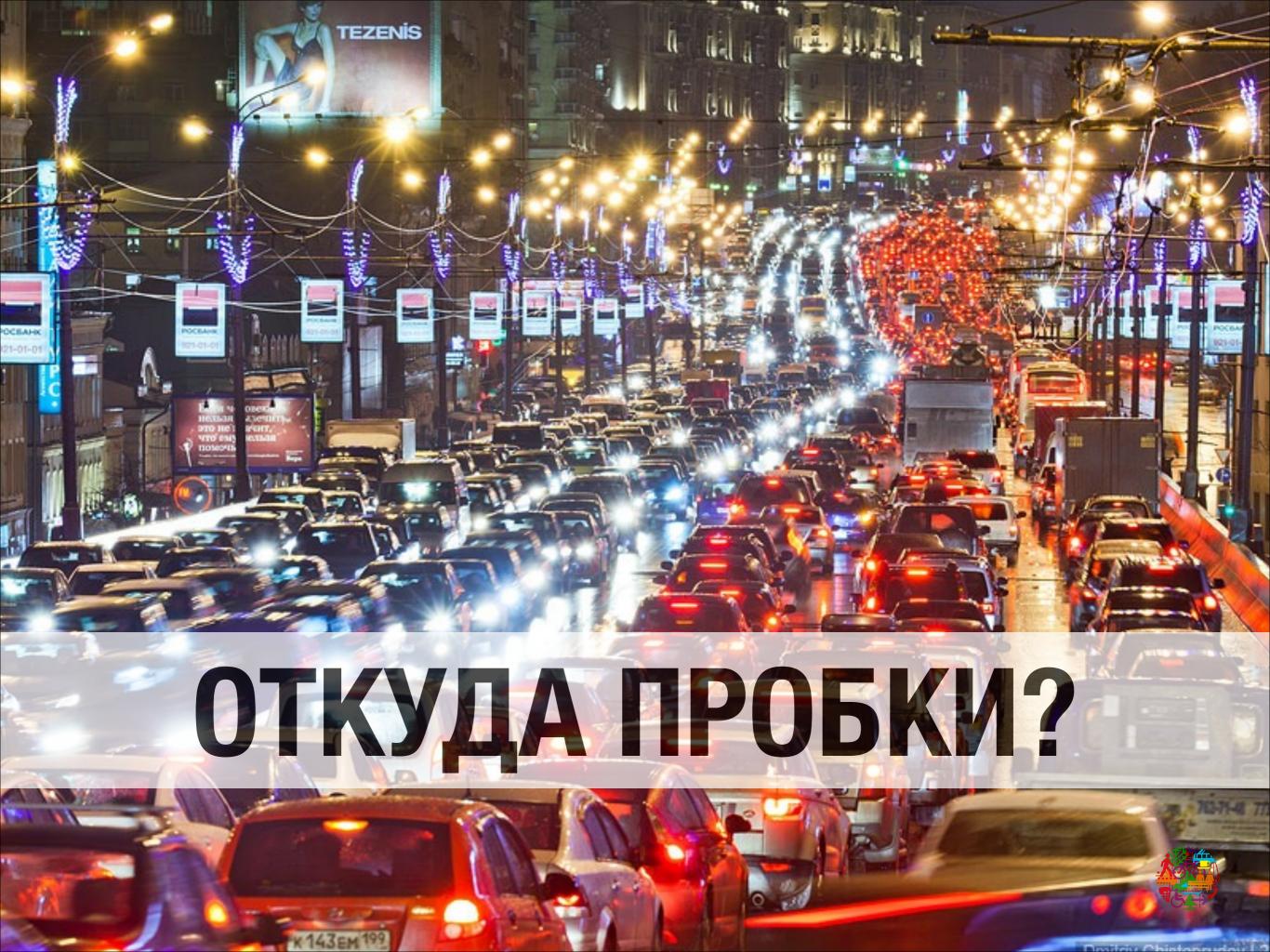
КРАСАВИЦА MOCKBA®







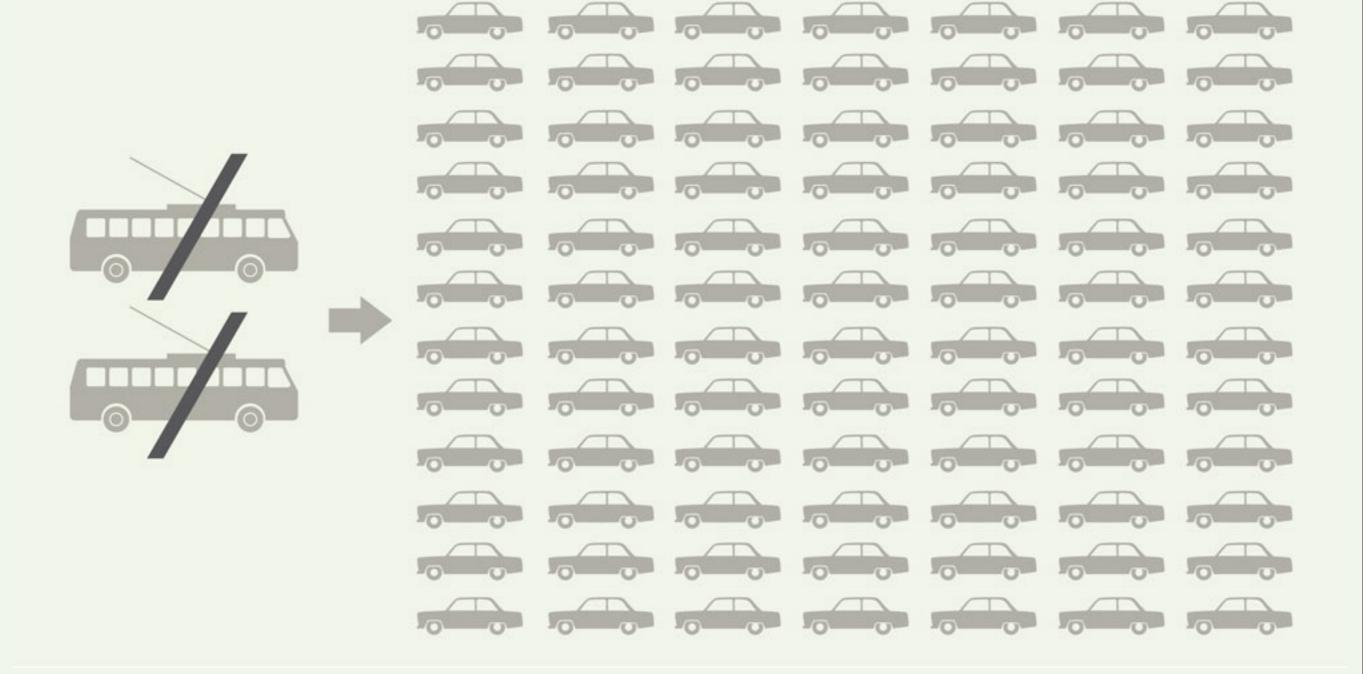




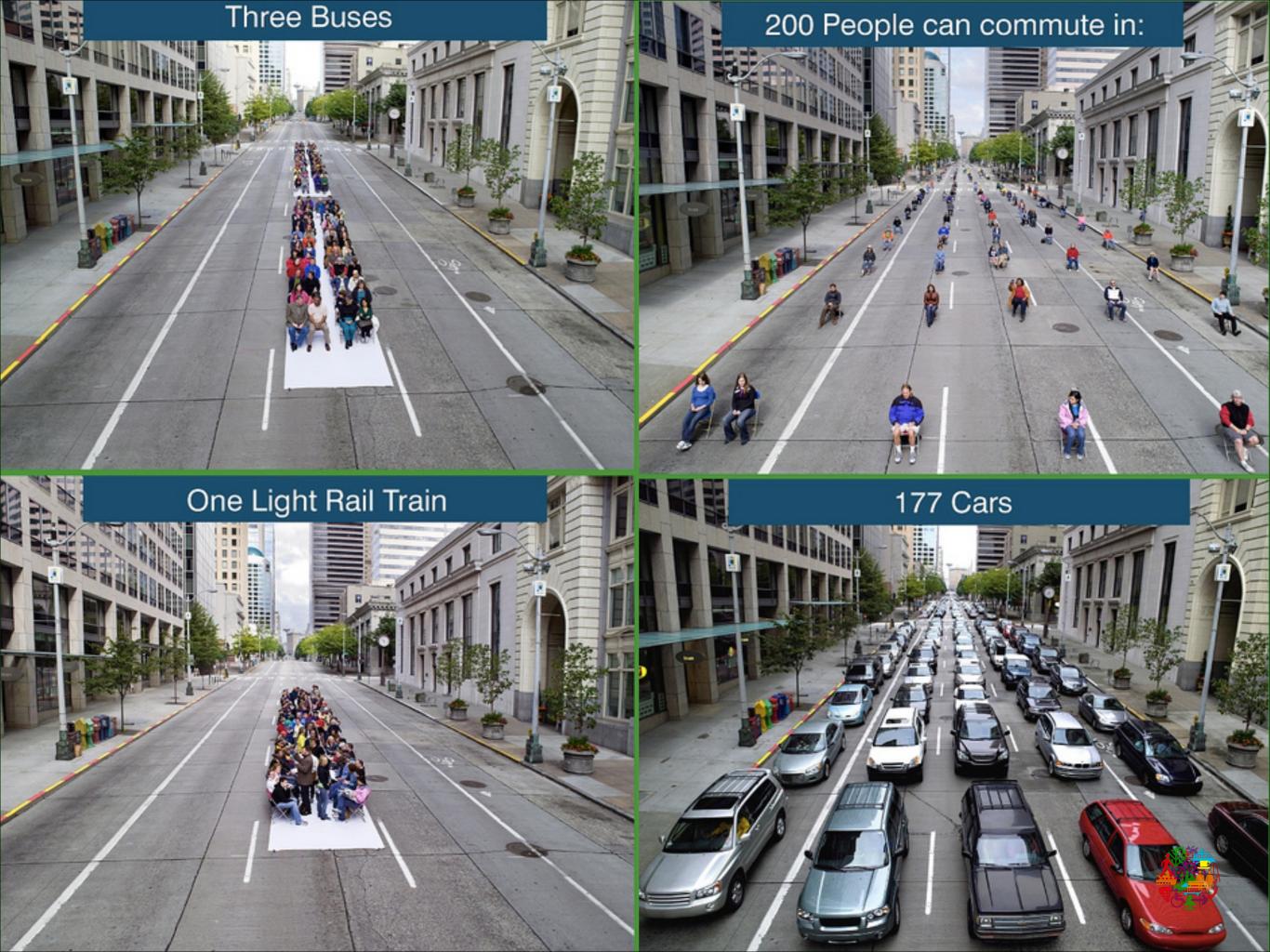


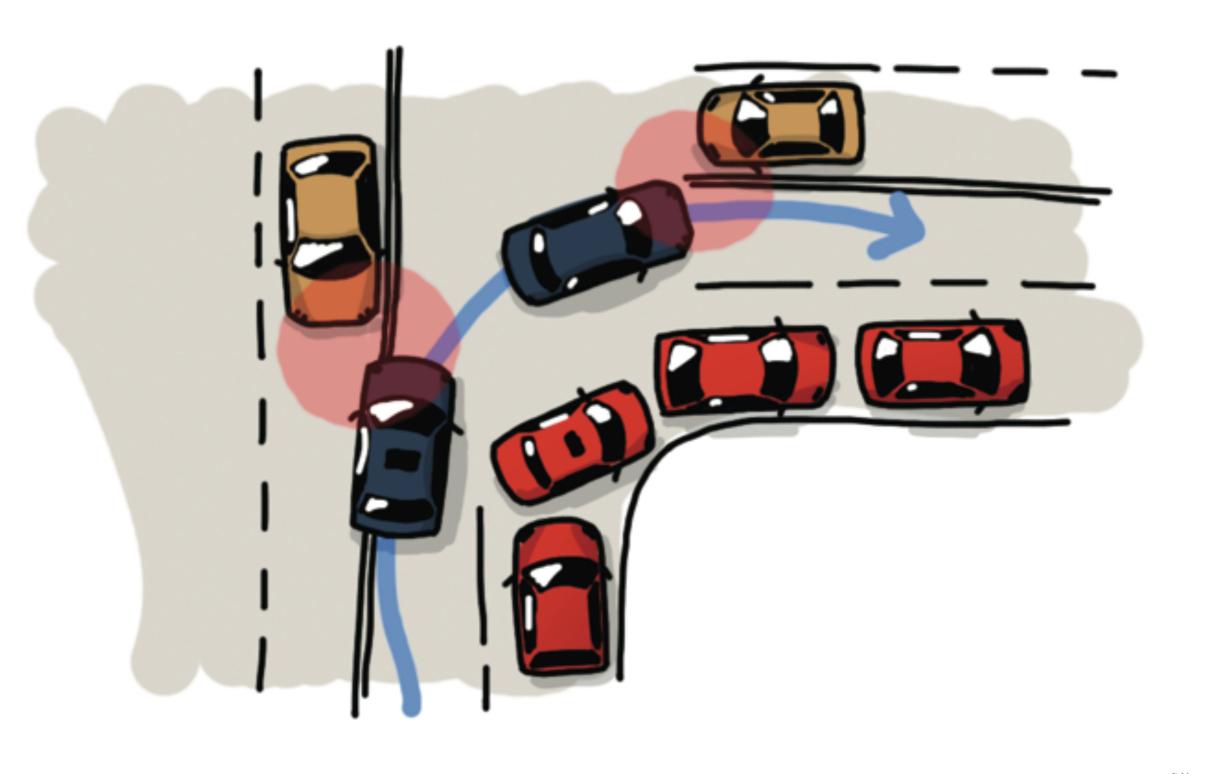




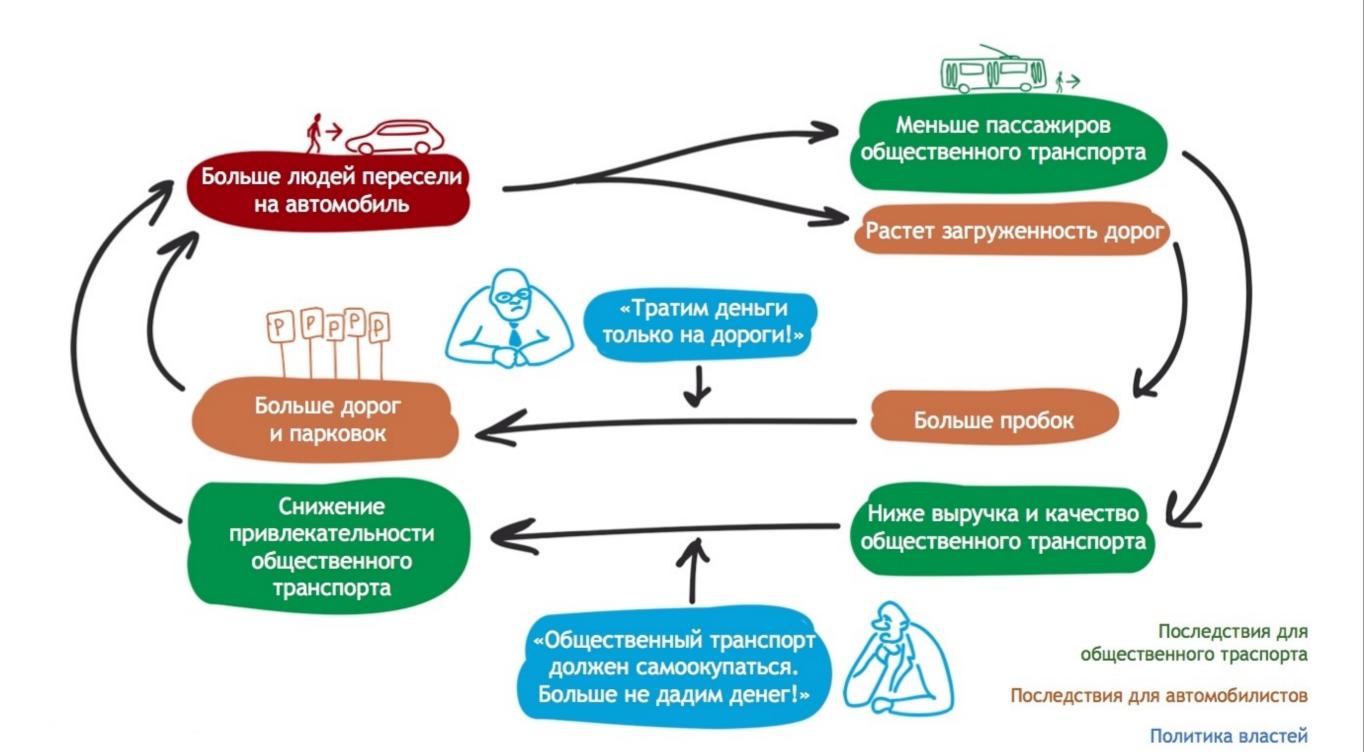




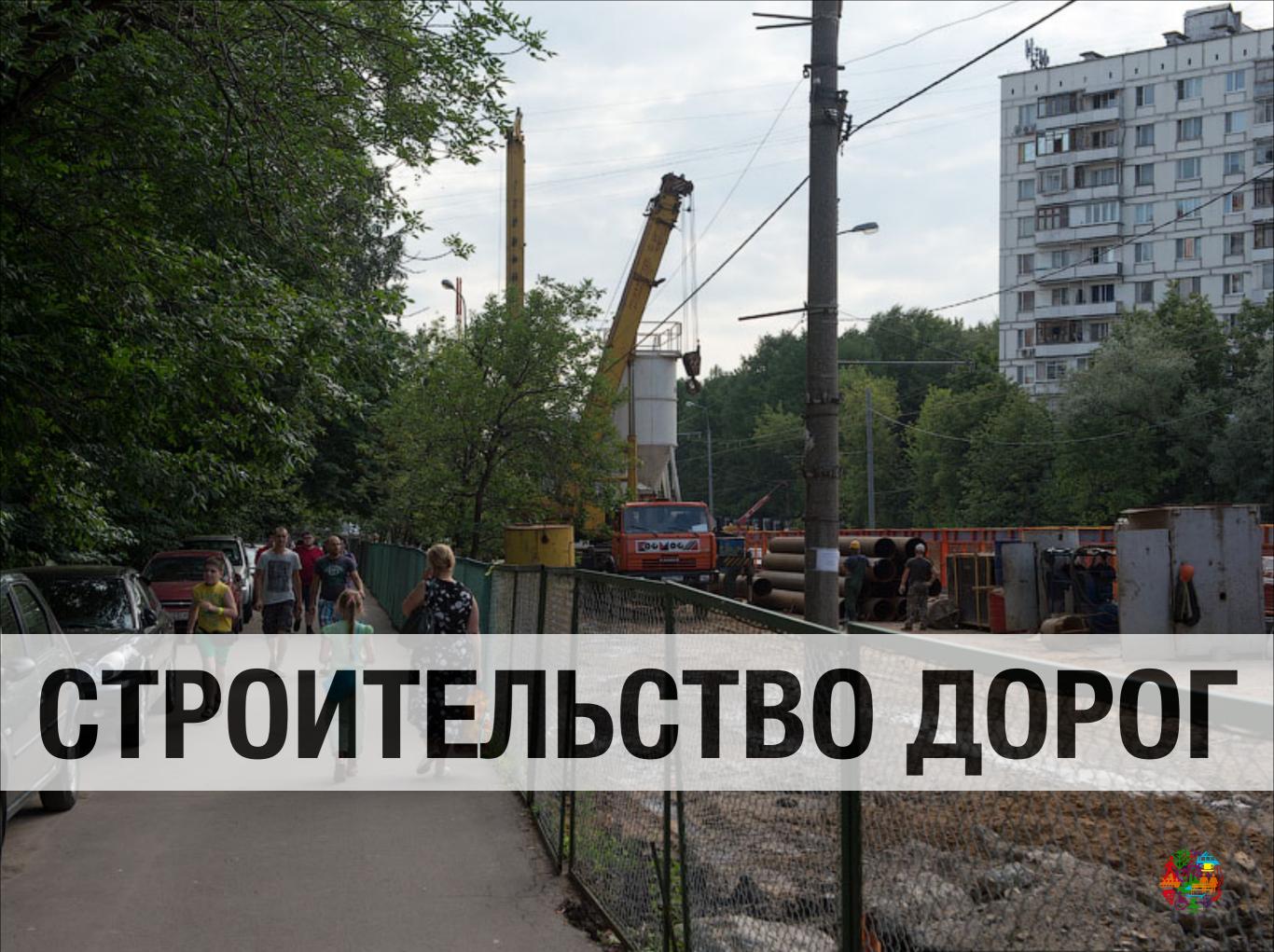






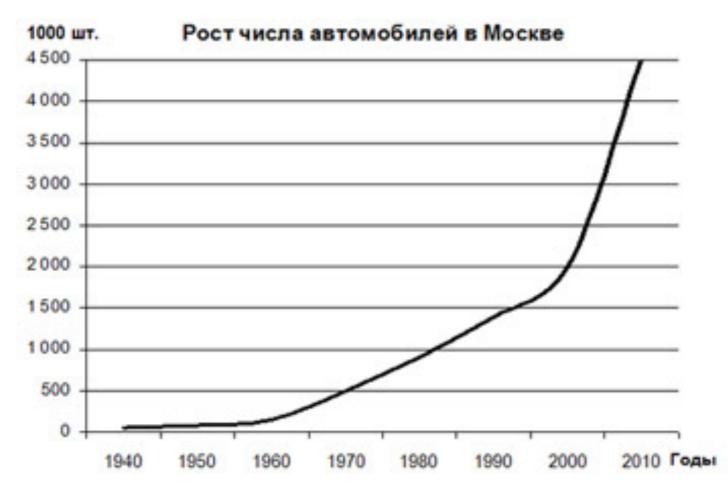














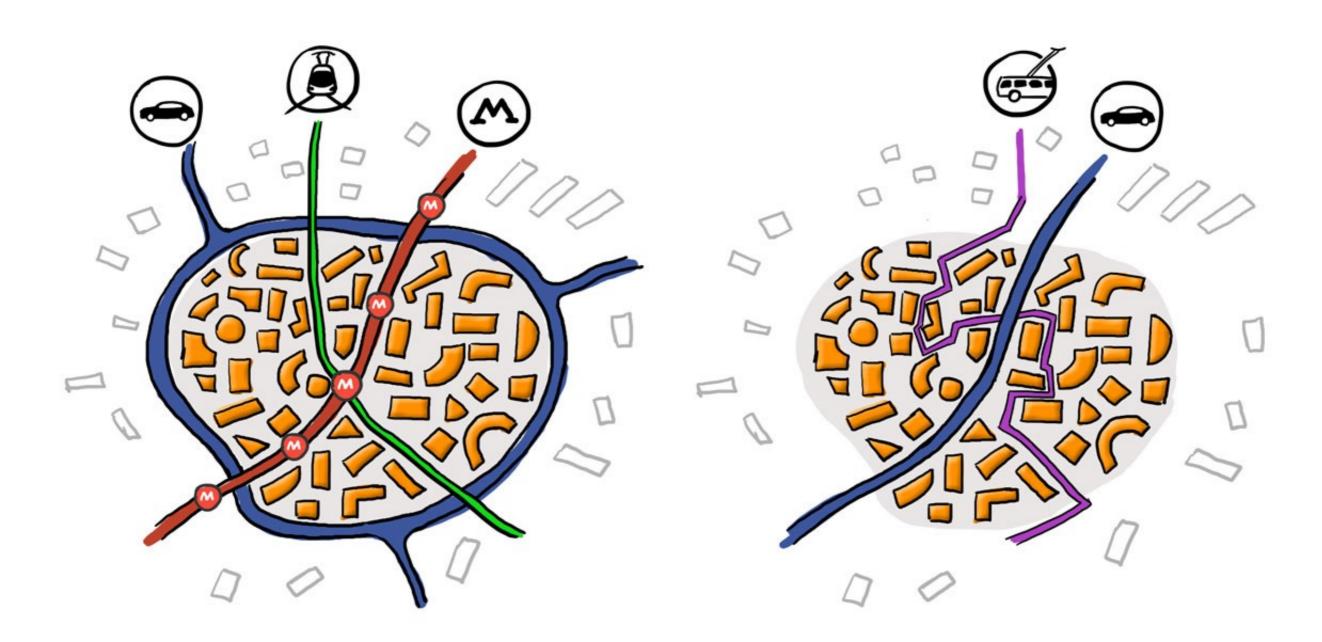






Хорошо

Плохо







Ilya Varlamov | zyalt.livejo







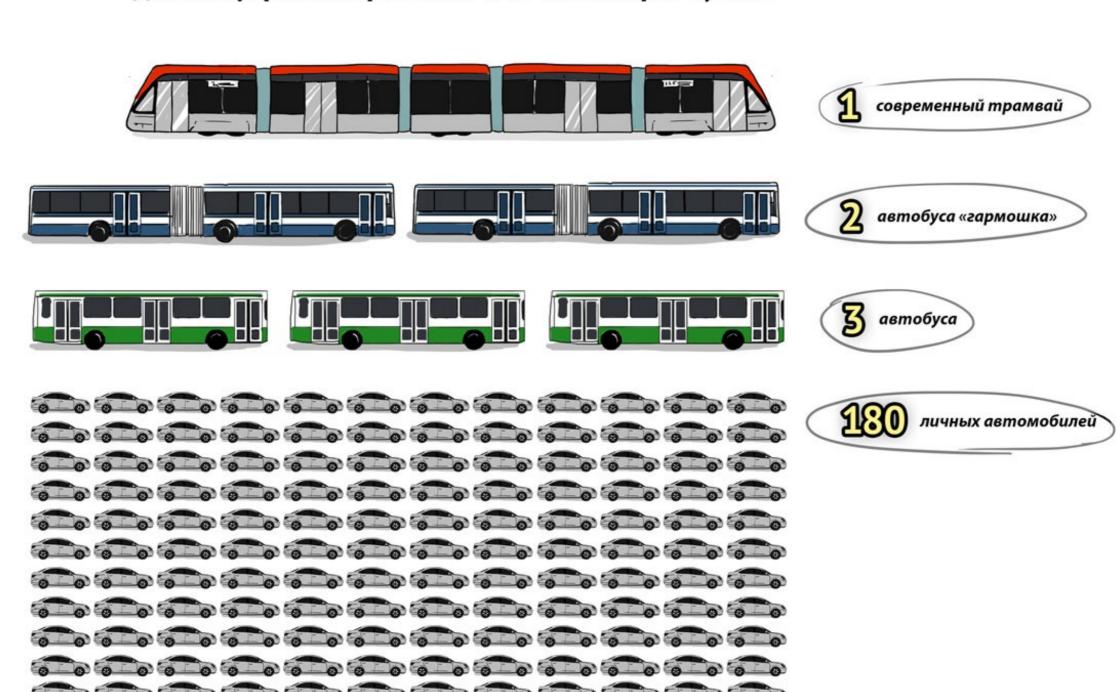




ВЫДЕЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ



Для комфортной перевозки 220 пассажиров нужно:











4. ДВИЖУЩИЕСЯ ВТОМОБИЛИ









RPHOPHTET & ropoge















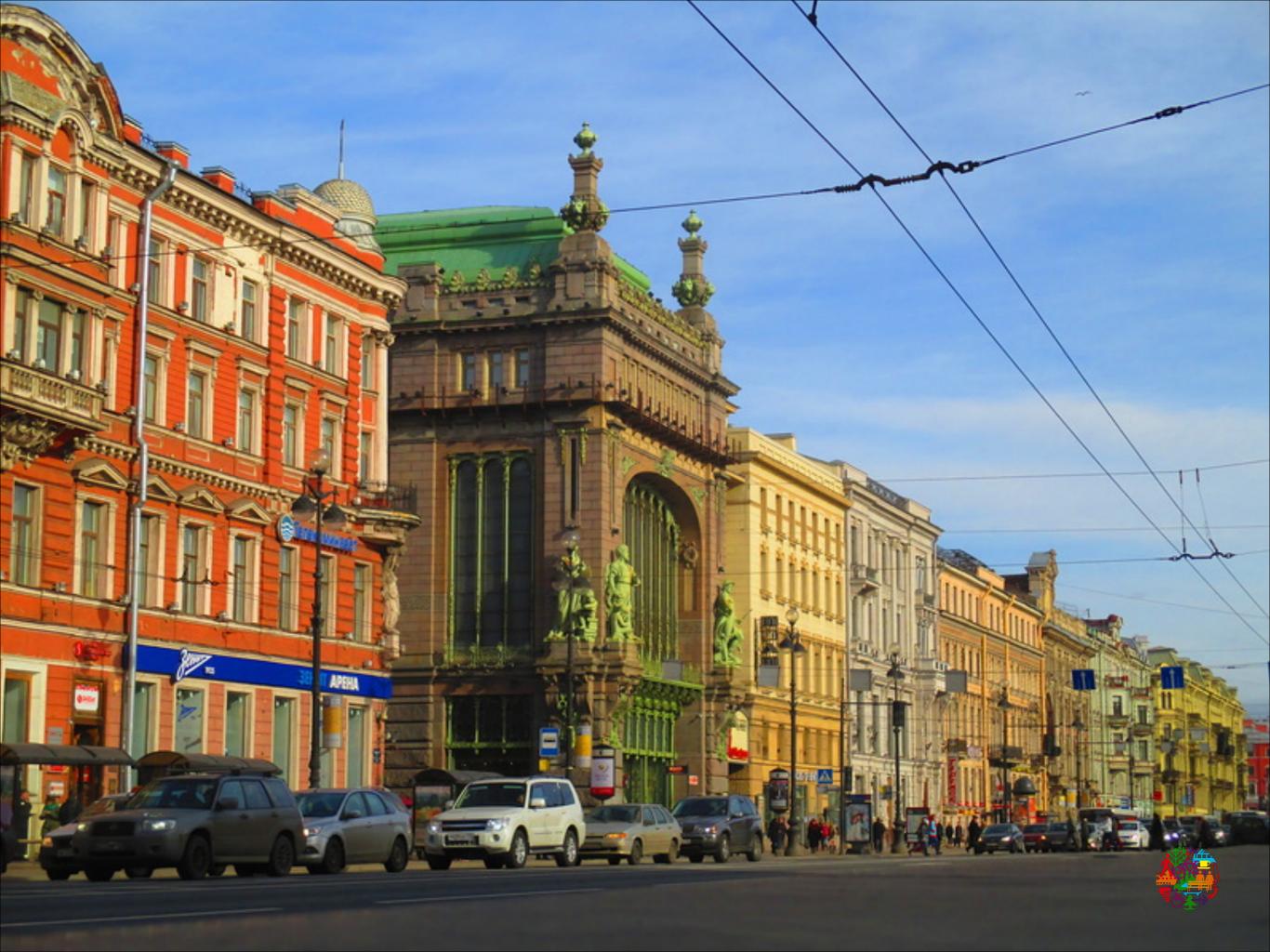


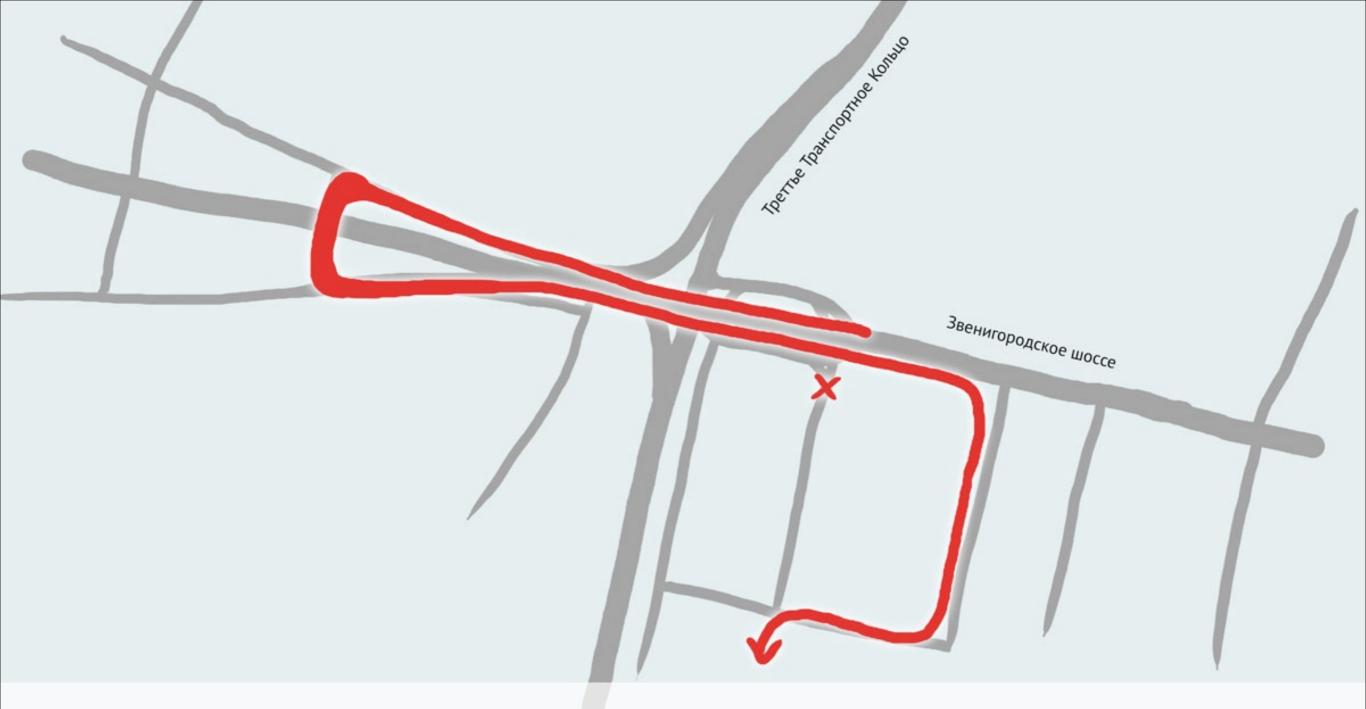












ОТТЯНУТЫЕ РАЗВОРОТЫ



До реконструкции

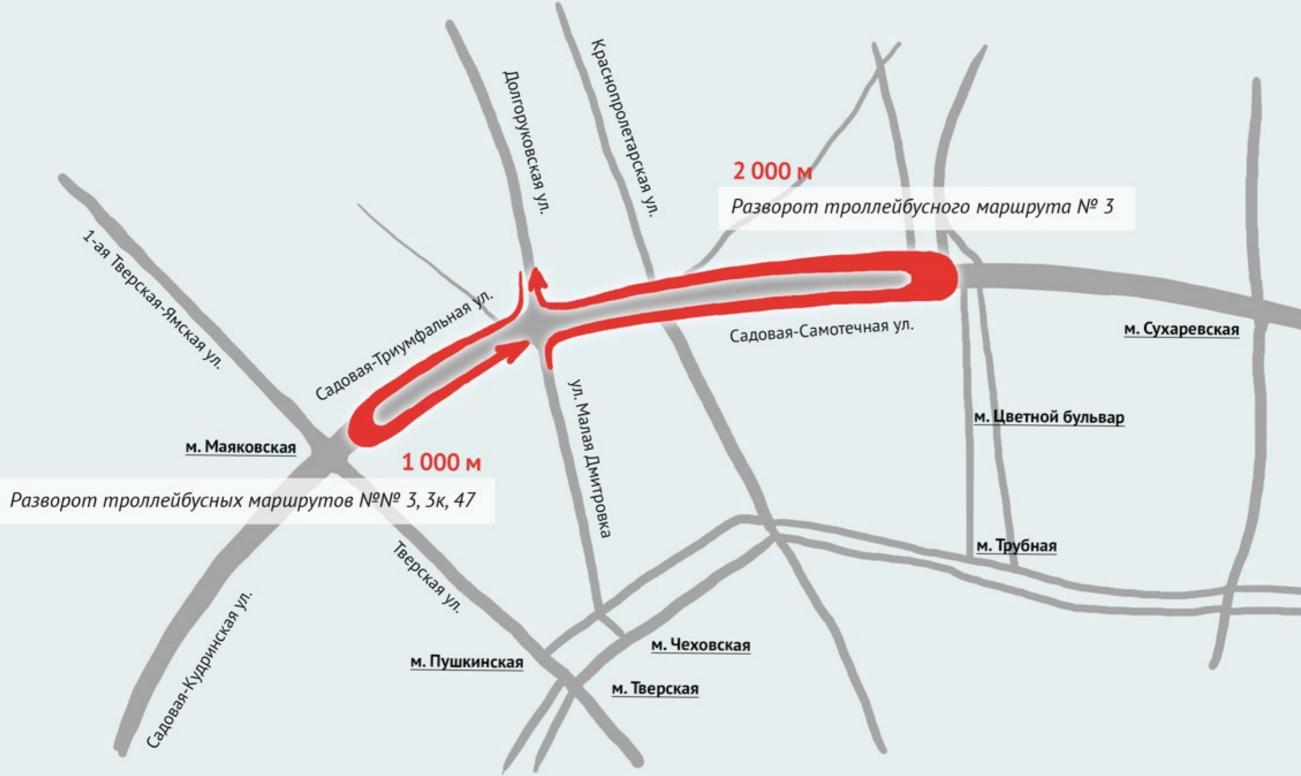




На Ленинградском проспекте в районе станции метро «Сокол» перепробег автобуса 105 равен 2 400 метров, троллейбусов 6 и 43 равен 4 200 метров

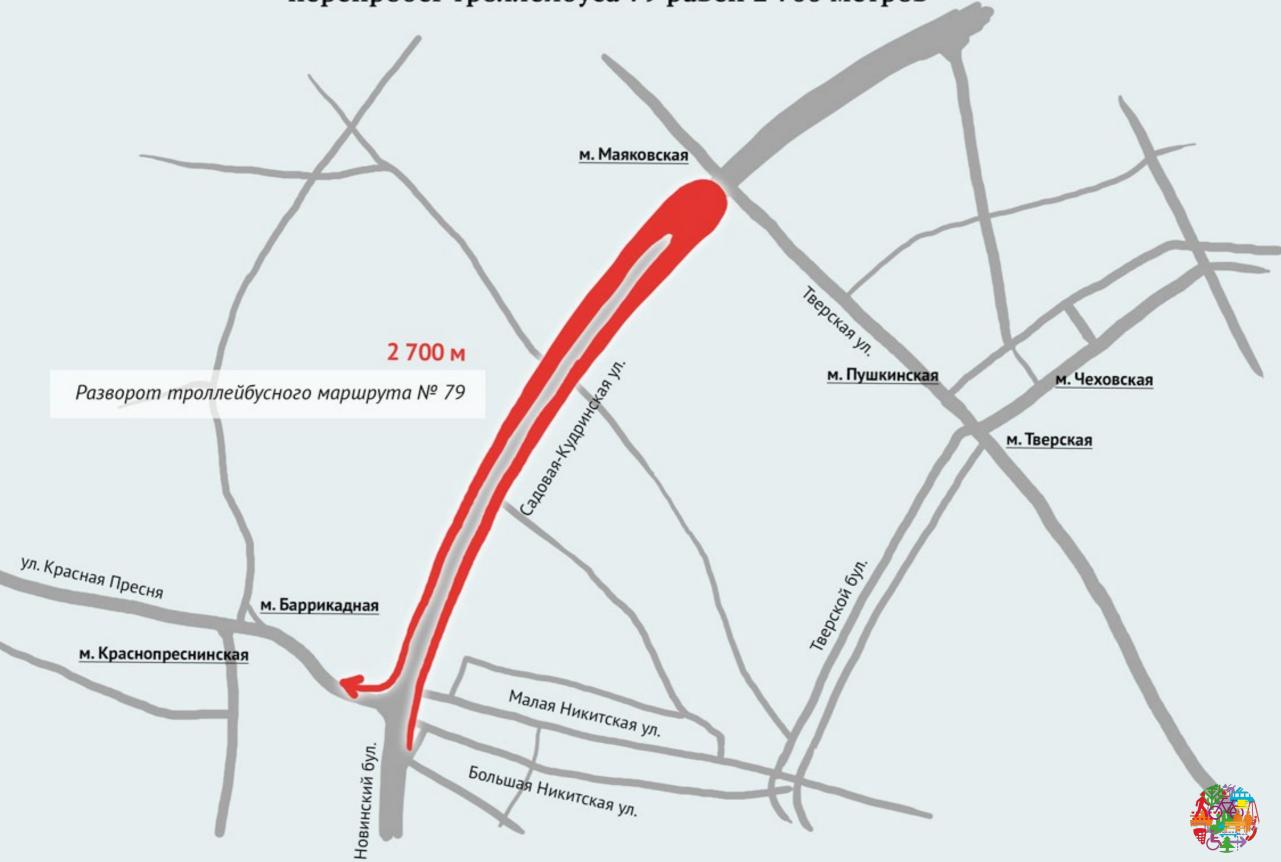


На Садовой-Самотечной улице перепробег троллейбусов 3, 3к, 47 равен 3 000 метров





В районе станции метро «Баррикадная» перепробег троллейбуса 79 равен 2 700 метров



В районе станции метро «Калужская» перопробег троллейбусов 1 и 41 равен 2 700 метров

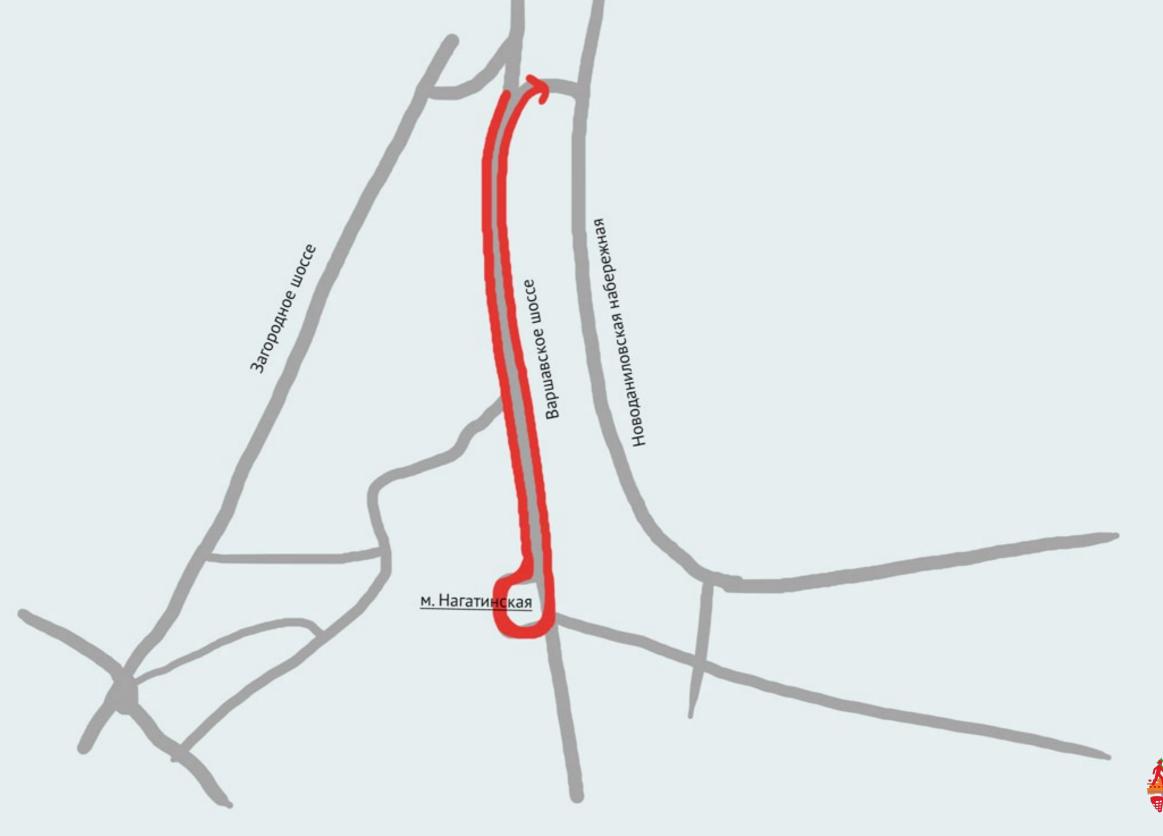


На Ленинском проспекте в районе улицы Гарибальди перепробег автобуса 1 равен 1 400 метров, а троллейбусов 1, 113, 153 — 1 600 метров

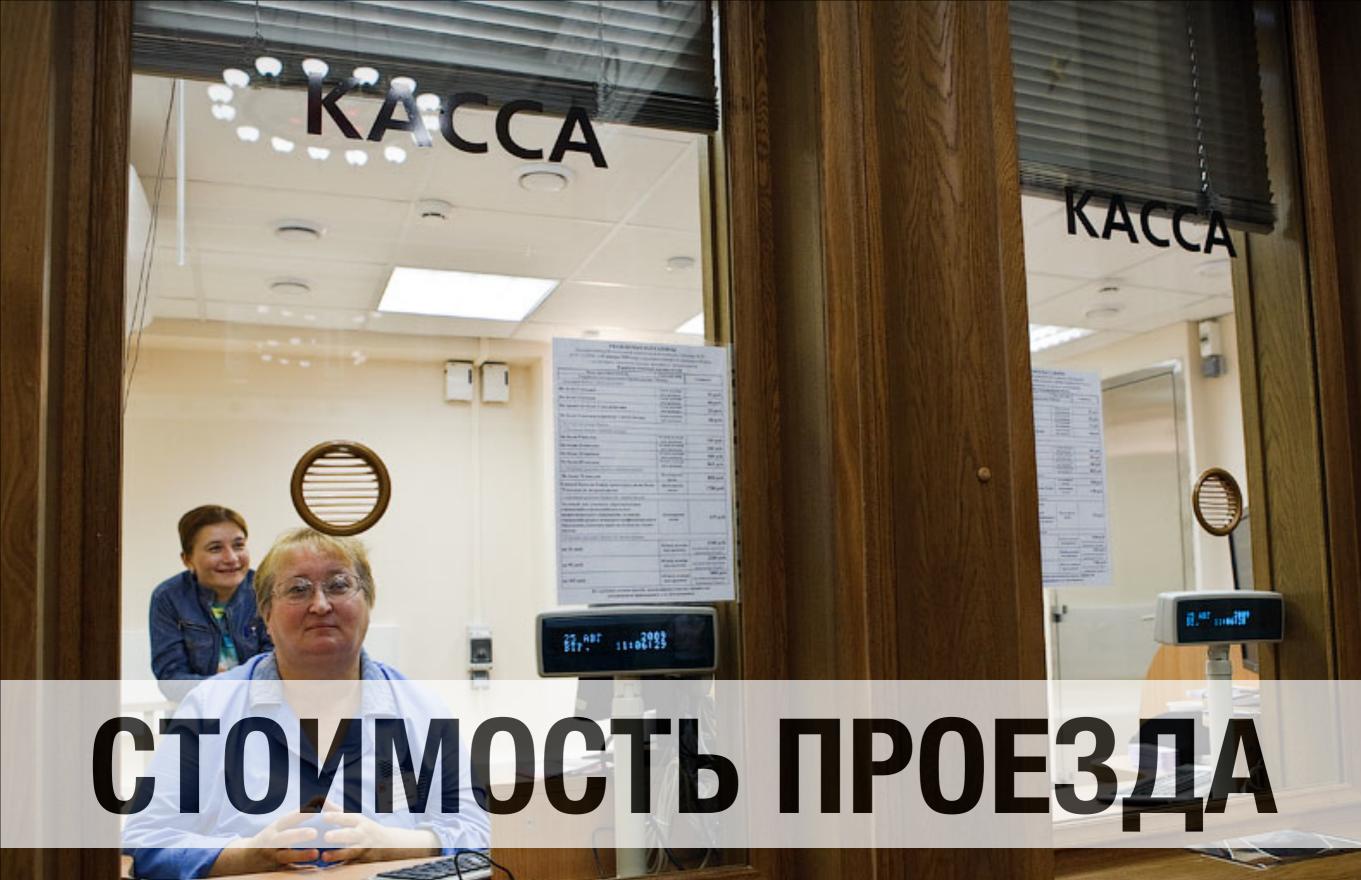




На Варшавском шоссе в районе станции метро «Нагатинская» перепробег автобуса 700 равен 4 600 метров











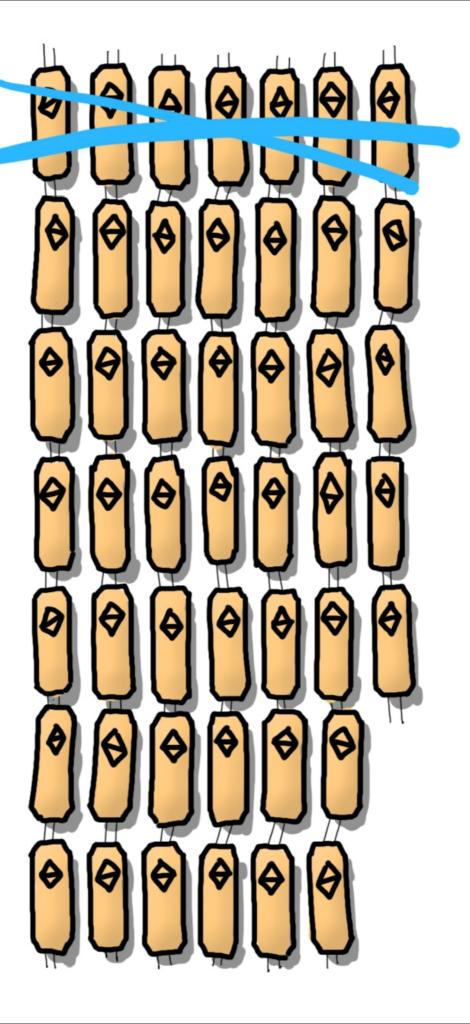


ТУРНИКЕТЫ













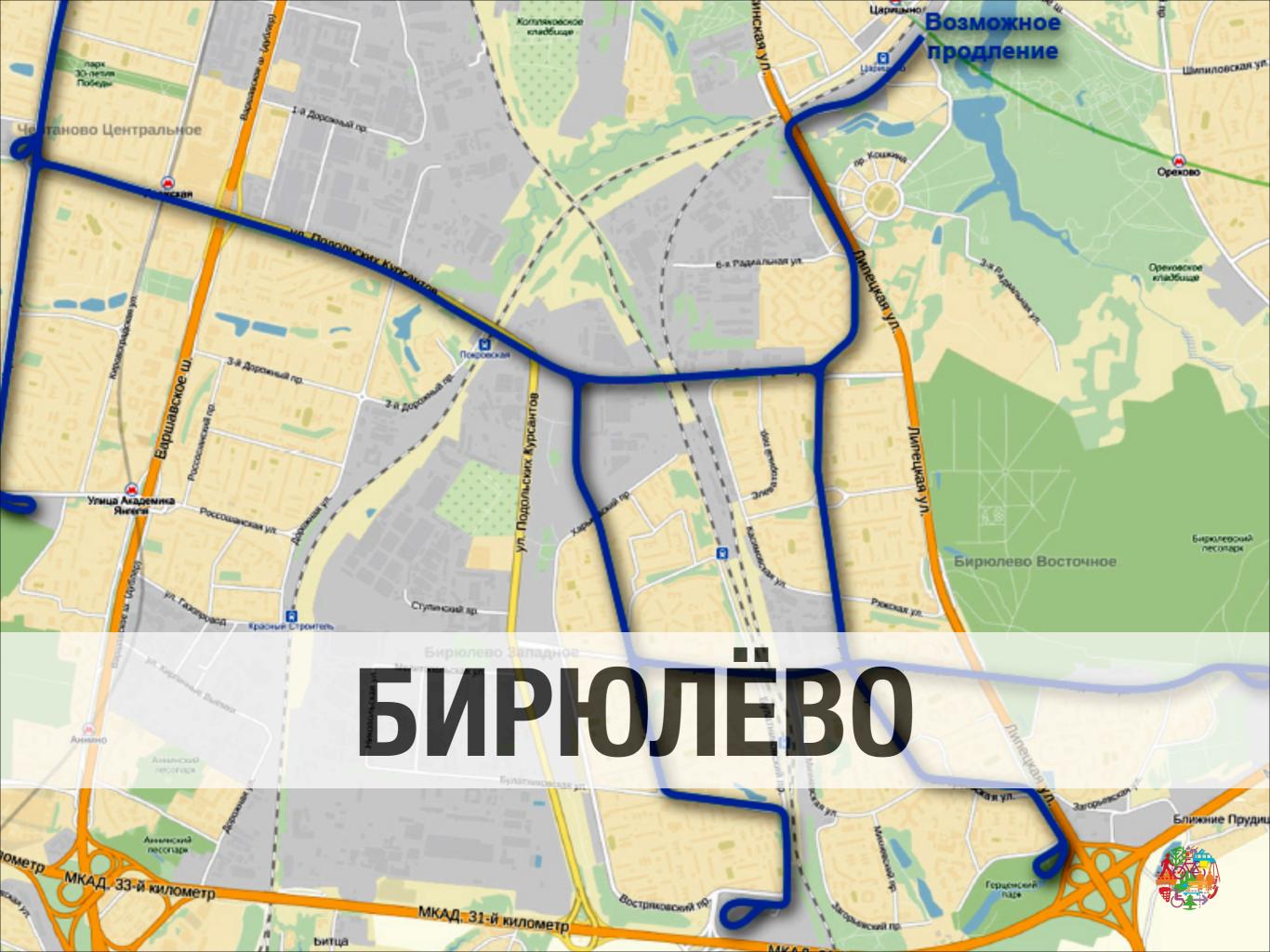


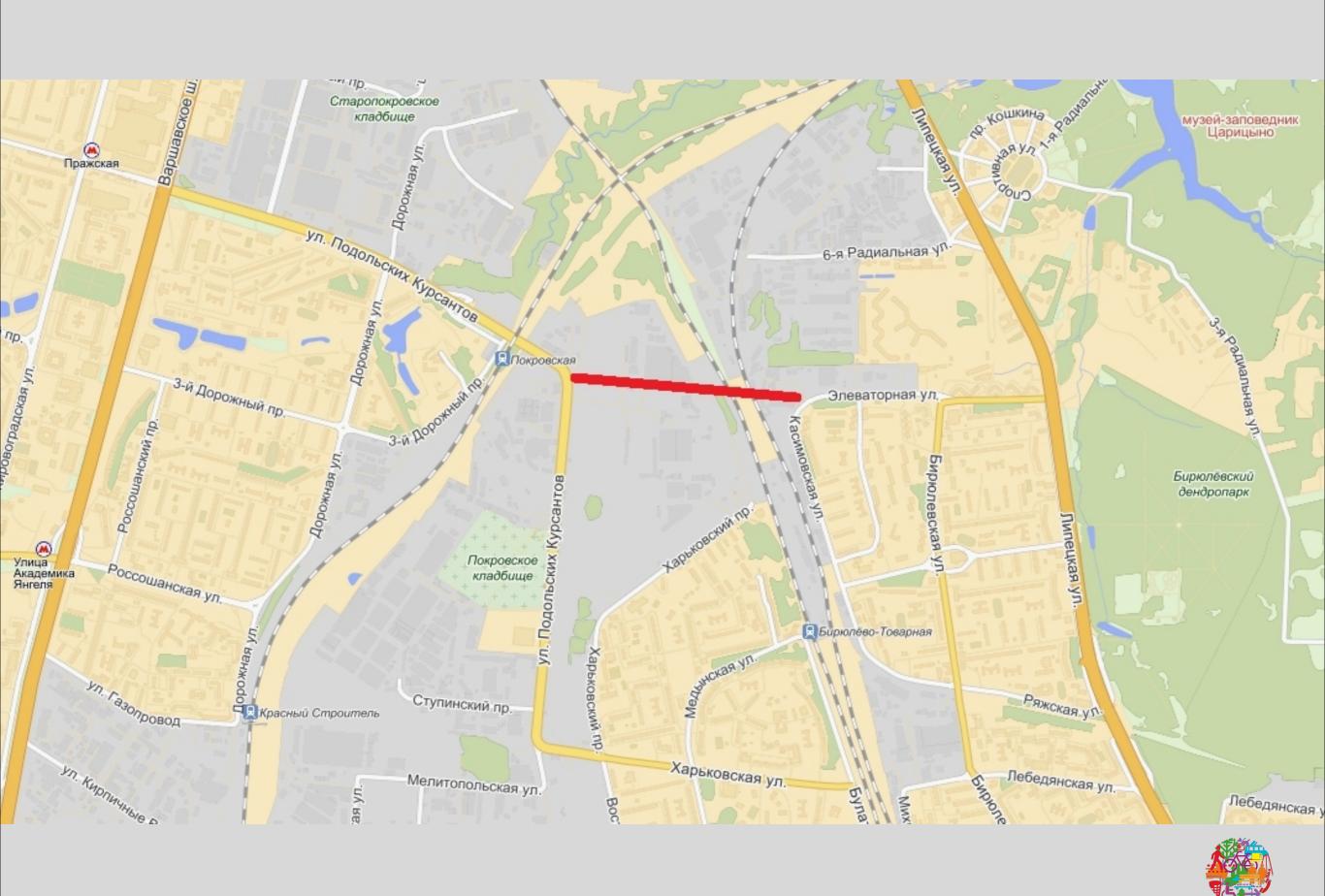
Время стоянки на остановках ранее составляло 25 минут, после снятия турникетов — 10 минут. Стоянка занимала 2/3 времени поездки, а стала занимать меньше половины.



Время в пути ранее составляло 43 минуты, после снятия турникетов — 24 минуты. Экономия времени в пути составила 54%.























45 AMOPTUBALUA ABTO, PEMOHT, CTPAXOBKA



- 20₽ БЕНЗИН 42₽ НАЛОГИ

93% MATHT OFWECTBO

CTPONTENЬCTBO
N OFCNY*NBAHNE
DOPOR 3382

800₽ ΠΑΡΚΟΒΚΑ

4º ГИБПП и УПРАВЛЕНИЕ — ПВИЖЕНИЕМ — 45° УЩЕРБ ЭКОЛОГИИ -

ПРОБКИ 38₽

и пешеходам 120_в







СПАСИБО





