

Правила жизни для автомобилистов



Покупка машины не даёт тебе дополнительных прав. Нет, город не подарит тебе кусок земли для парковки.

В это сложно поверить, но не подарит. Ещё раз... Нет, никто не гарантирует тебе наличия 20 квадратных метров земли для того, чтобы ты поставил свое корыто. Ни под окном дома, ни у ворот офиса.

Купил машину – купи гараж или арендуй место для хранения. Нет денег на гараж? Не покупай машину.

Застройщик не обязан строить тебе паркинги за счёт всех покупателей квартир, а правительство не должно его заставлять строить вам паркинги. Наоборот, городу выгоднее, чтобы строили меньше парковок.

Твоя машина – только твои проблемы

Отсутствие свободного места на парковке не даёт тебе права ставить автомобиль на газоны, тротуары, детские площадки.

Да, ты платишь дорожный налог, но его не хватает даже на ямочный ремонт улиц города. Тем более в эту сумму не входит бесплатная краткосрочная аренда общей территории города.

Вся парковка на городской земле должна быть платной, в том числе и во дворах

Бесплатная парковка, только на частной земле, если собственник так решил (например, торговый центр).

— Плати!



Varlamov.ru



Это может показаться странным, но

большинство населения России, в том числе и в крупных городах, не имеет личного автомобиля.

Например, менее 20% москвичей для регулярных поездок на работу используют личный автомобиль. Может быть, это не так комфортно, но что поделать. Нет денег владеть автомобилем – добро пожаловать в общественный транспорт. Там круто, я каждый день пользуюсь.

Пробки не из-за светофоров, переходов или плохих улиц.

Пробки из-за большого числа машин

В этом не виноваты власти, архитекторы или Трамп — в этом виноваты люди в машинах, которые создают пробки и ухудшают жизнь всем остальным.

Машина в большом городе – это не необходимость.

Она не входит в прожиточный минимум. Образование, медицина, еда – это необходимость, а машина – нет.



Varlamov.ru

— **ПОМНИ!**

Город не заинтересован в том, чтобы у тебя был личный автомобиль,

и будет делать всё, чтобы ты его не покупал. А если ты его купил, чтобы ты не ездил на нем на работу каждый день.

Именно поэтому во многих городах парковка на улице ограничена, например, 2 часа. То есть, ты не можешь приехать в центр на целый день и оставить машину, даже за деньги.

Именно поэтому во многих городах власти запрещают застройщикам делать большое количество мест даже на подземных парковках.

В современном городе владеть автомобилем должно быть дорого.

В отдельных случаях – очень дорого. Это не дискриминация или охота на ведьм — это вопрос эффективности и всеобщего блага.

Я понимаю, до сих пор не верится, так что повторяю. К машине не прилагается кусок земли под парковку или свободные улицы!

