



# Городские проекты

Ильи Варламова и Максима Каца

## ОТЧЕТ

### ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОПРОСА ПЕШЕХОДОВ И АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ ОБ ОТНОШЕНИИ К ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОК НА ТВЕРСКОЙ УЛИЦЕ

Отчет составлен на основе данных, полученных в ходе опроса, проведенного в период с 16 по 20 октября 2012г.

В опросе приняли участие 238 респондентов.

Метод – очный опрос.

Москва

2012

## СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	3
ПАРАМЕТРЫ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	5
ПОРТРЕТ РЕСПОНДЕНТА.....	7
ОТНОШЕНИЕ РЕСПОНДЕНТОВ К ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОК НА ТВЕРСКОЙ УЛИЦЕ .....	10
ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ .....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ .....	21

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В сентябре 2011 г. столичными властями были приняты меры по увеличению парковочных мест на Тверской ул. за счет размещения дополнительных парковок на тротуарах. На тротуары Тверской ул. была нанесена разметка, разрешающая парковку, и автомобилисты получили возможность бесплатно припарковать свой автомобиль. В сентябре 2012 г. волонтерами «Городских проектов Ильи Варламова и Максима Каца» было проведено исследование, по результатам которого выяснилось, что, например, на участке Тверской ул. от здания мэрии до Центрального телеграфа (участок протяженностью примерно 300 метров) 60 автовладельцев занимают 75% ширины тротуара, а остальные 25% отводятся под перемещение 21 000 человек в течение суток. Очевидно, что данное решение городских властей было принято без учета последствий, к которым оно в итоге привело.

Спустя год, 11 октября 2012 года городскими властями было принято решение запретить ранее разрешенную парковку на тротуаре и вдоль дороги на части Тверской ул. «Городские проекты» решили изучить мнение автовладельцев и пешеходов Тверской относительно данной ситуации с парковкой. Результаты исследования представлены в данном отчете.

В ходе исследования мы разделили Тверскую улицу на два сравнительных участка: первый участок (экспериментальный) от Охотного ряда до Пушкинской пл., где была ликвидирована парковка и на тротуаре и вдоль проезжей части, второй участок (контрольный) от Пушкинской пл. до Триумфальной пл., на котором парковка не была ликвидирована. Респонденты опрашивались волонтерами «Городских проектов» непосредственно на улице Тверской в течение 4 дней (16, 17, 18 и 20 октября), включающих три рабочих дня и один выходной. В опросе приняло участие 238 респондентов. Так как мы не имеем данных о половозрастном составе людей, живущих, работающих и перемещающихся по Тверской ул., то это исключает использование квотной по полу и возрасту выборки. Для соблюдения условия репрезентативности в качестве способа отбора респондентов мы применяли целевую территориально-стратифицированную выборку, а также специальные процедуры коррекции данных при их анализе. В качестве главного параметра, определяющего качественный состав генеральной совокупности, в соответствии с целями нашего

исследования был выбран признак владения личным автомобилем. Согласно данным Федеральной службы государственной статистики на 1000 жителей г. Москвы в 2011г. приходилось 294,8 автомобиля<sup>1</sup>. Таким образом, мы исходили из того, что доля автовладельцев в нашей генеральной, выборочной и подвыборочной совокупности составляет 29,48%.

---

<sup>1</sup> Московский статистический ежегодник. 2011: Стат.сб./Мосгорстат – М., 2011. – с. 199-200

## **ПАРАМЕТРЫ ИССЛЕДОВАНИЯ**

### **Цель исследования:**

Изучение мнения автовладельцев и людей, не владеющих автомобилями об организации парковок на Тверской ул.

### **Задачи исследования:**

1. Выявить мнение автовладельцев и людей, не владеющих автомобилями о разрешенной парковке на тротуарах Тверской улицы.
2. Выявить отношение автовладельцев и людей, не владеющих автомобилями к инициативе городских властей ликвидировать парковку на части Тверской ул.
3. Сравнить мнения респондентов, полученные на экспериментальном и контрольном участках Тверской ул.

### **Виды работ:**

Обобщение результатов количественного опроса, подготовка аналитического отчета.

### **Генеральная совокупность:**

Генеральная совокупность составляет 38 000 человек, рассчитывалась исходя из ранее полученных данных по пешеходопотоку на Тверской ул.

### **Объем выборочной совокупности:**

238 респондентов.

### **Принцип формирования выборочной совокупности:**

Исследование проводилось по целевой территориально стратифицированной выборке, репрезентативной по признаку наличия автомобиля.

### **Метод исследования:**

Сбор первичной социологической информации осуществлялся методом очного опроса.

**Инструментарий:**

Опросный лист для интервьюера.

Опрос проводился волонтерами «Городских проектов Ильи Варламова и Максима Каца» в период с 16 по 20 сентября 2012.

Статистическая погрешность не превышает 6,32%.

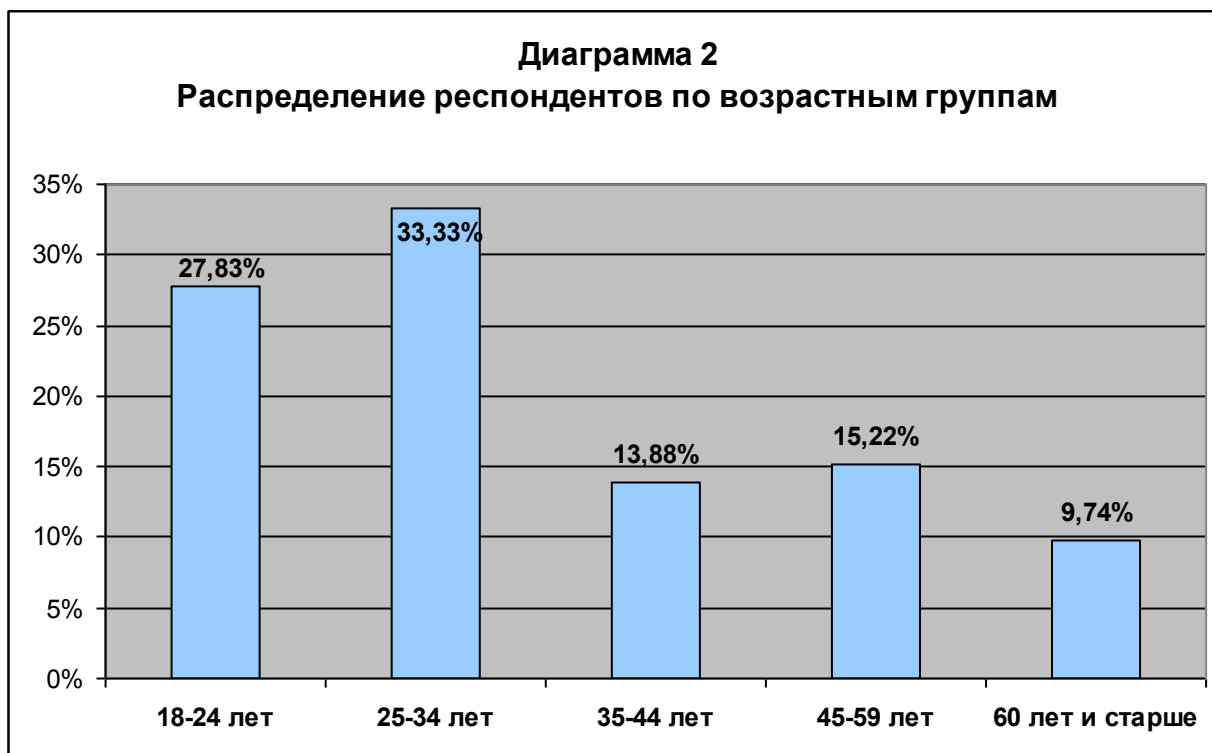
## ПОРТРЕТ РЕСПОНДЕНТА

В ходе исследования было опрошено 238 человек в возрасте от 18 до 88 лет. Здесь и далее приводятся данные после процедуры коррекции параметров выборки путем взвешивания полученных данных. Половозрастной портрет опрошенных не отражает социально-демографическую картину г. Москвы. Это связано со спецификой места проведения опроса, а также выбранным способом отбора респондентов, предполагающим высокие систематические искажения.

На Диаграмме 1 представлено распределение респондентов по полу. Доля мужчин превышает долю женщин, что не характерно для демографической картины г. Москвы в целом.



Распределение респондентов по возрастным группам представляет следующую картину: более половины опрошенных представлено молодежью (группа 18-24 лет – 27,83% и группа 25-34 года – 33,33%, в сумме 61,16%). Средний возраст представлен в выборке чуть менее третью опрошенных (группа 35-44 лет – 13,88% и группа 45-59 лет – 15,22%, в сумме 29,1%). 9,74% опрошенных представляют старшее поколение (группа 60 лет и старше). Данные представлены на Диаграмме 2.



Среди опрошенных нами респондентов 80,37% в настоящее время работают. Студенты и пенсионеры в нашей выборке представлены в 15,45% случаев. Распределение респондентов по типу занятости представлено в Таблице 1.

Таб. 1

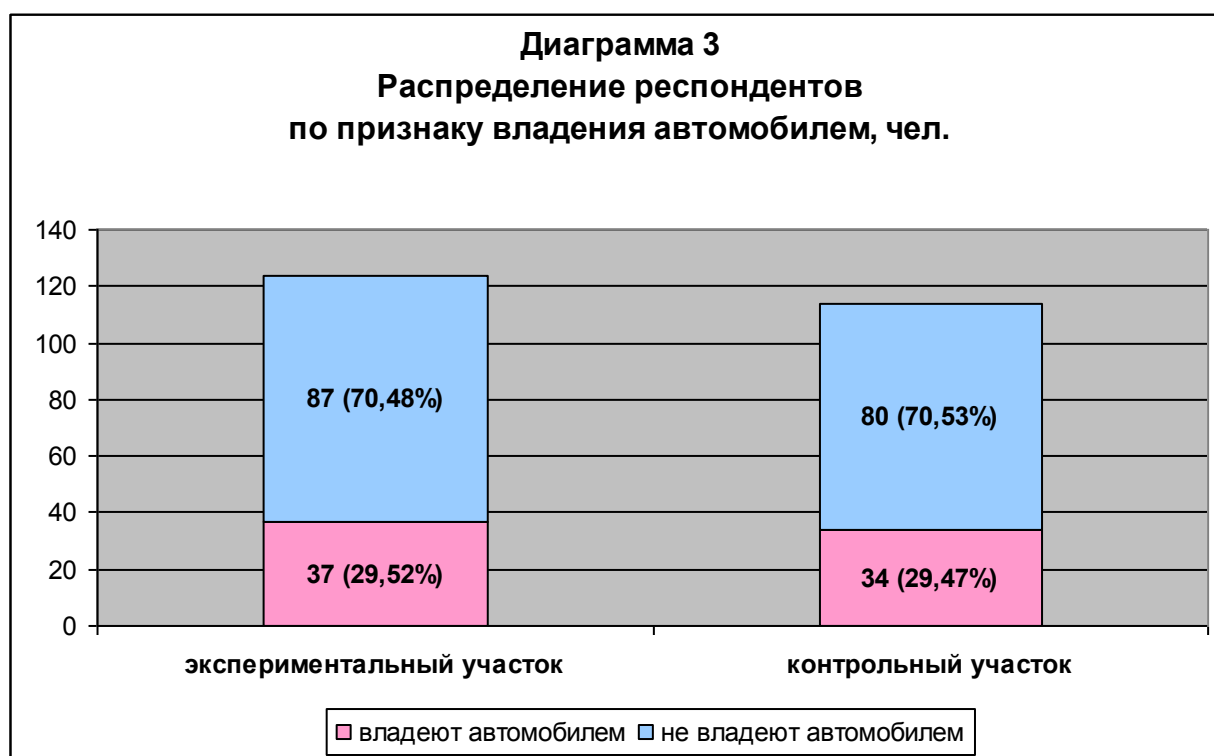
**Тип занятости респондентов**

тип занятости	в % от числа опрошенных
работаю	80,37
учащийся, студент	9,43
пенсионер	6,02
домохозяйка, в декретном отпуске или в отпуске по уходу за ребенком	2,05
временно не работаю, безработный	1,39
затрудняюсь ответить	0,74
итого	100,00

Примененный нами метод целевой выборки по признаку «наличие личного автомобиля» позволяет нам отразить в исследовании мнение не только людей, которые преимущественно передвигаются пешком или на общественном транспорте, но и мнение людей, которые потенциально могли бы пользоваться парковками на Тверской ул. Согласно статистике, на 1000 человек приходится 294,8 автомобиля, таким образом, данный признак в обеих наших подвыборках (экспериментальной и контрольной) составляет 29,48% и выборка является

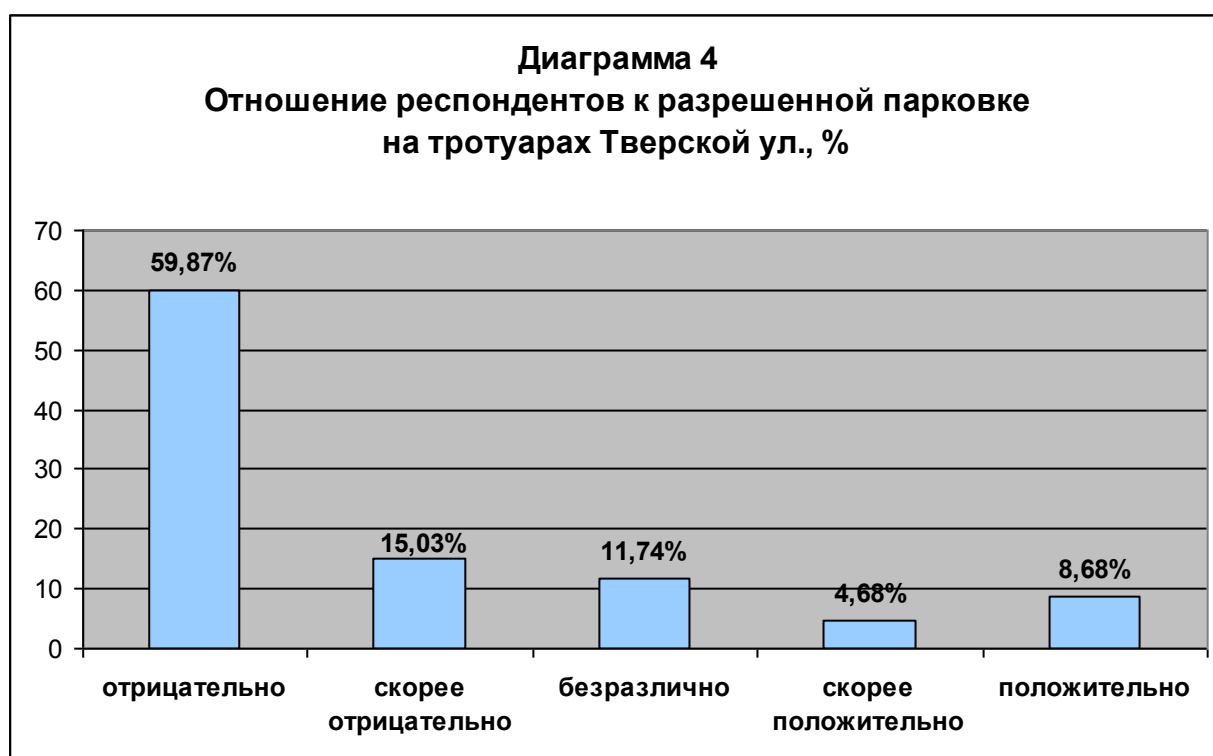


репрезентативной по признаку владения автомобилем. Данные представлены на Диаграмме 3.



## ОТНОШЕНИЕ РЕСПОНДЕНТОВ К ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОК НА ТВЕРСКОЙ УЛИЦЕ

В ходе опроса мы задавали респондентам вопрос: «Как Вы относитесь к разрешенной парковке автомобилей на тротуарах Тверской ул.?». На данный вопрос ответили все 238 опрошенных. Как видно из Диаграммы 4 74,9% опрошенных относятся к разрешенной парковке на тротуарах «отрицательно» и «скорее отрицательно», в то же время только 13,36% к данному способу парковки автомобилей относятся «положительно» и «скорее положительно».

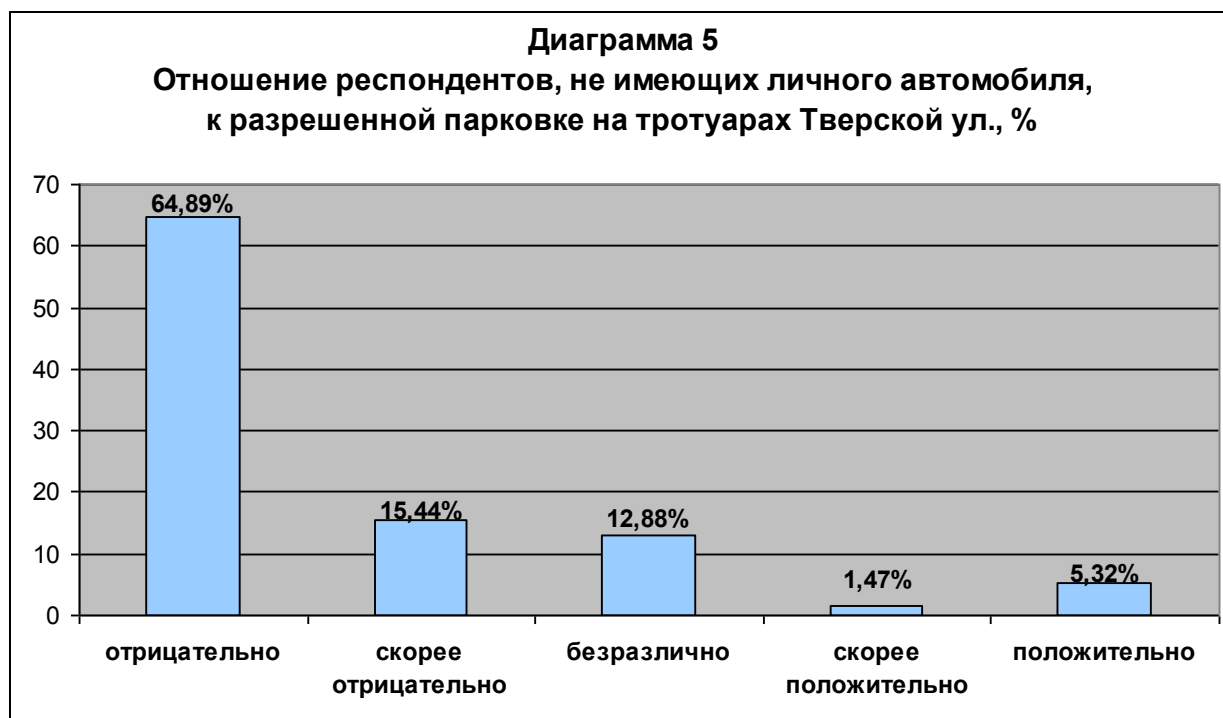


Как показал анализ полученных данных, подобное распределение ответов респондентов характерно и для контрольного участка, и для экспериментального. Однако стоит отметить, что респонденты, опрошенные на контрольном участке (где разрешенная парковка на тротуарах не ликвидирована), «положительно» и «скорее положительно» относятся к разрешенной парковке в меньшей степени, чем респонденты, опрошенные на экспериментальном участке: 8,96% против 17,41% соответственно. Данные представлены в Таблице 2.

**Сравнение отношения респондентов, опрошенных на различных участках,  
к разрешенной парковке на Тверской ул.**

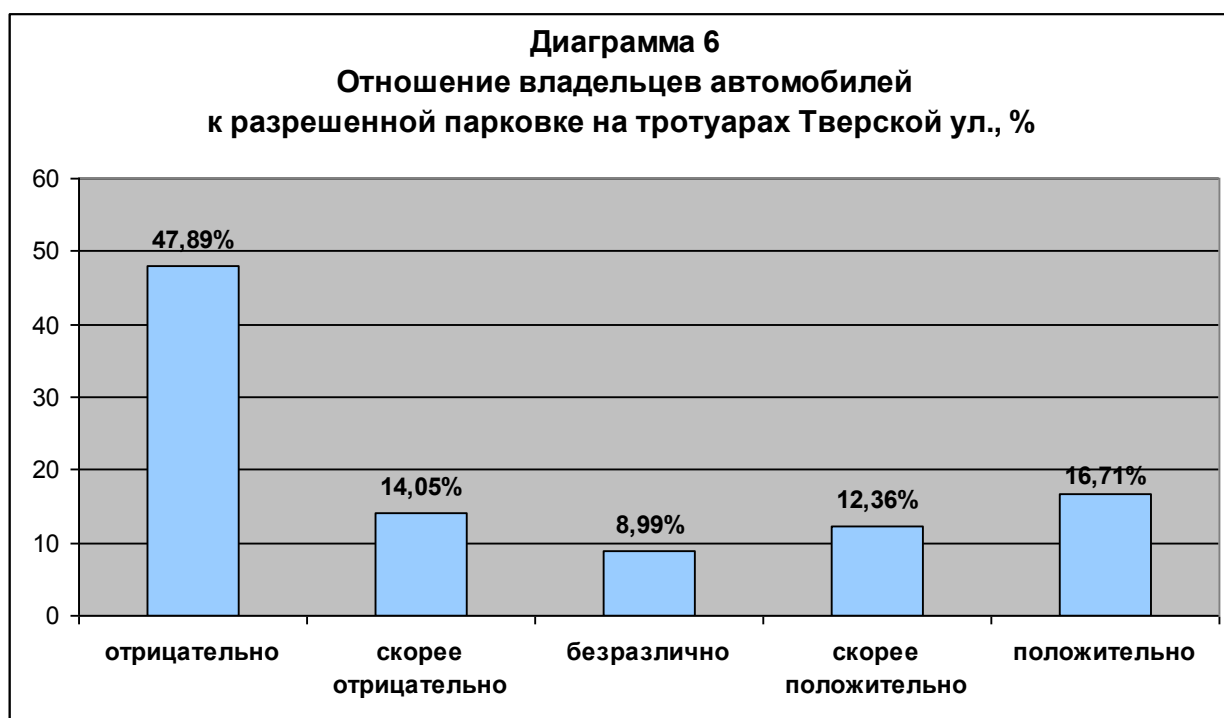
Отношение респондентов к разрешенной парковке на тротуарах Тверской ул.	экспериментальный участок	контрольный участок
отрицательно	58,91	60,92
скорее отрицательно	15,38	14,65
безразлично	8,31	15,46
скорее положительно	8,11	0,95
положительно	9,30	8,01
итого	100,00	100,00

Респонденты, которые указали, что не имеют личного автомобиля (168 опрошенных), в большей степени склонны относиться к разрешенной парковке на тротуарах как к отрицательному явлению. Более 80% из них ответили, что относятся к разрешенной парковке на тротуарах «отрицательно» и «скорее отрицательно», в то время, как только около 7% респондентов относятся к данному способу парковки «положительно» и «скорее положительно». Данные представлены на Диаграмме 5.

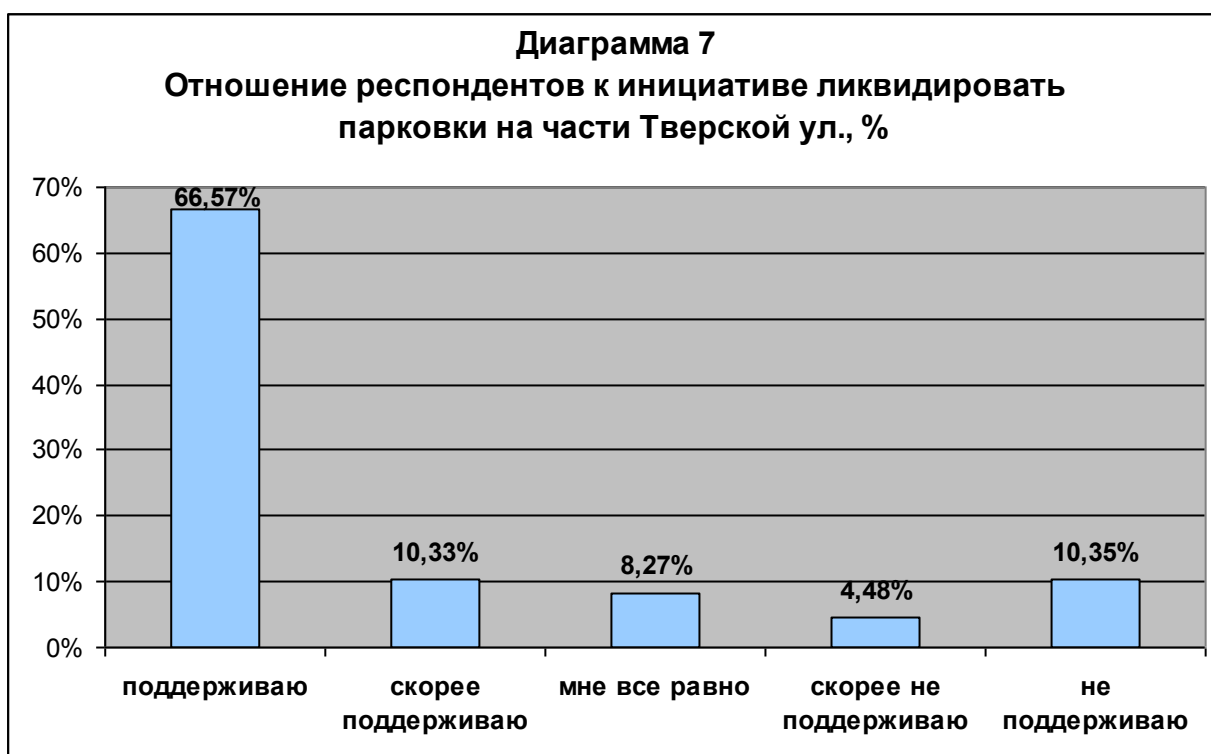


Респонденты, имеющие личный автомобиль (70 опрошенных), не столь категоричны в оценке своего отношения к разрешенной парковке на тротуарах Тверской ул., но, тем не менее, более 60% опрошенных относятся к данному

способу парковки «отрицательно» и «скорее отрицательно». Данные представлены на Диаграмме 6.



Еще одной задачей нашего исследования было выявление отношения респондентов к инициативе городских властей ликвидировать парковку на части Тверской ул. В ходе исследования мы задавали следующий вопрос: «11 октября 2012г. столичными властями была запрещена парковка автомобилей на тротуаре и вдоль дороги на части Тверской улицы. Как Вы относитесь к данной инициативе городских властей?». На данный вопрос ответили 234 респондента, еще 4 респондента дали собственные варианты ответа. На Диаграмме 7 представлено распределение ответов респондентов, характеризующее мнение всей выборочной совокупности. Из диаграммы следует, что 76,9% респондентов «поддерживают» и «скорее поддерживают» инициативу городских властей по ликвидации парковок на части Тверской ул., тогда как против данной инициативы только 14,83% респондентов, которые дали ответ, что «не поддерживают» и «скорее не поддерживают» данную инициативу.



Мнения респондентов, опрошенных на экспериментальном и контрольном участках, имеют незначительные различия. 73,05% респондентов, опрошенных на экспериментальном участке, «поддерживают» и «скорее поддерживают» инициативу ликвидации парковки на части Тверской ул. На контрольном участке, на котором на момент опроса парковка ликвидирована не была, данную инициативу поддерживают более 80% опрошенных. Данные представлены в Таблице 3.

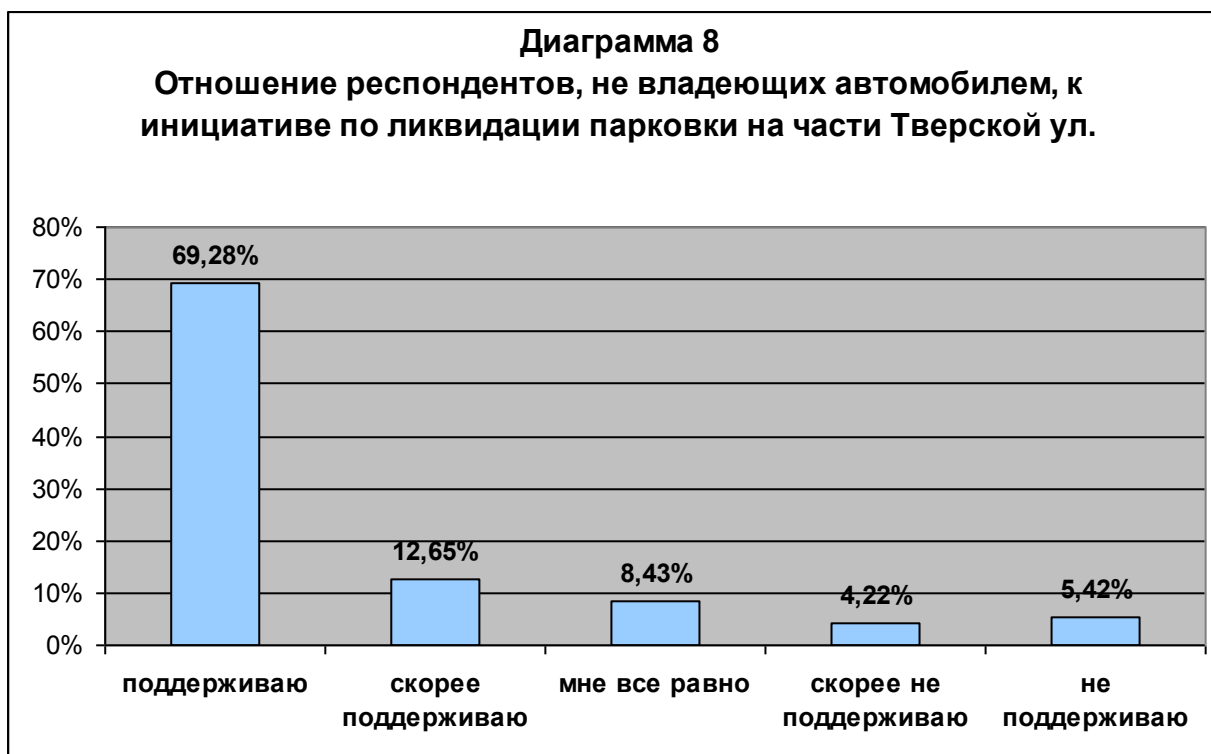
Таб. 3

**Сравнение отношения респондентов, опрошенных на различных участках, к ликвидации парковки на части Тверской ул.**

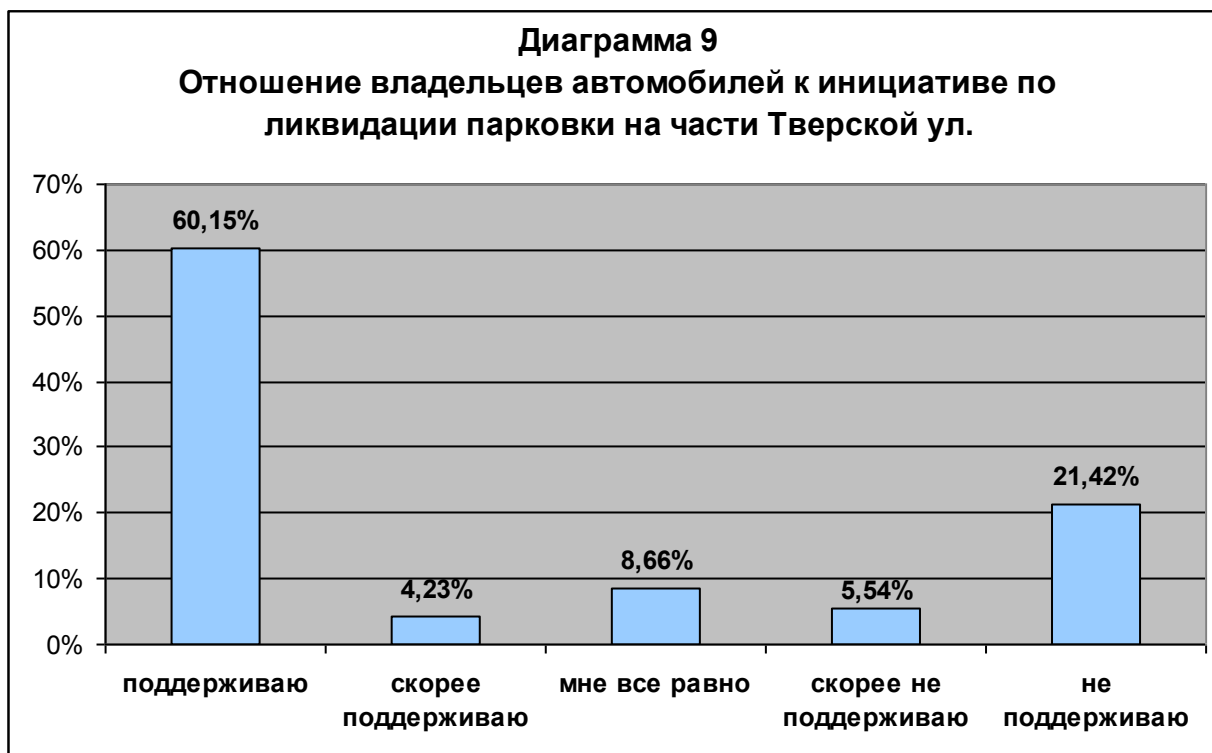
Отношение респондентов к ликвидации парковки на части Тверской ул.	экспериментальный участок	контрольный участок
поддерживаю	64,22%	68,94%
скорее поддерживаю	8,83%	11,93%
мне все равно	9,64%	6,92%
скорее не поддерживаю	4,81%	4,18%
не поддерживаю	12,50%	8,03%
итого	100,00%	100,00%

Респонденты, которые не являются владельцами автомобилей, в большей степени одобрили инициативу городских властей по ликвидации парковки на части Тверской ул.: 81,93% респондентов ответили, что «поддерживают» и

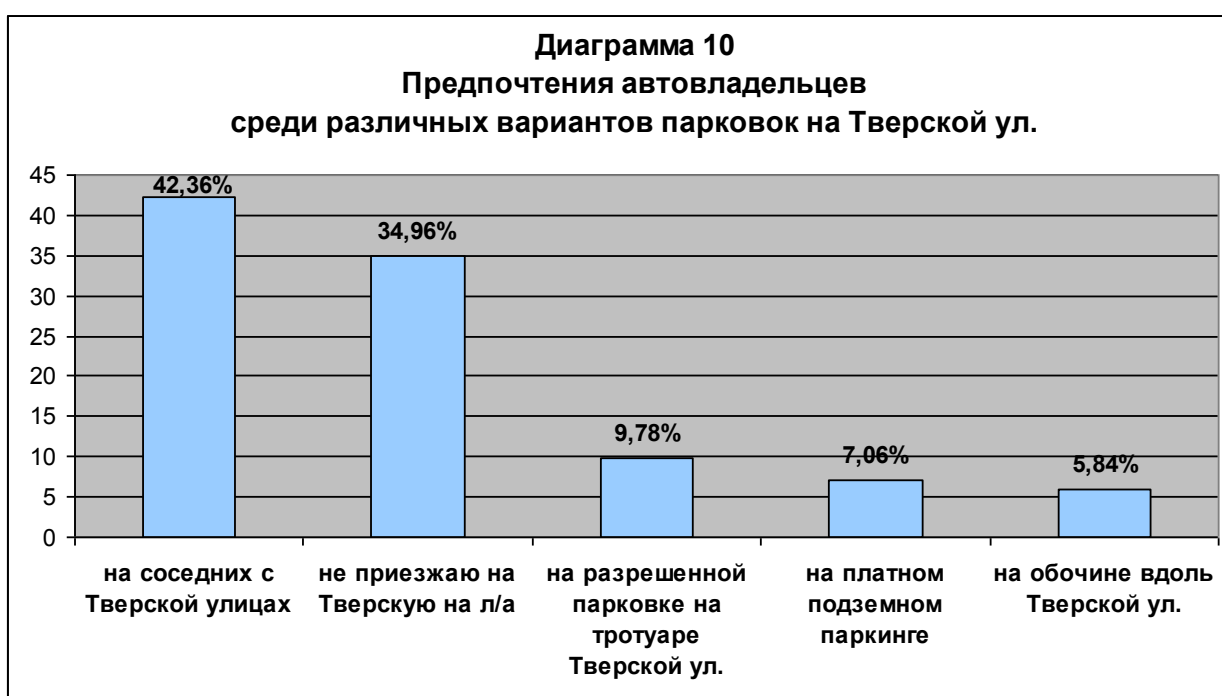
«скорее поддерживают» данную инициативу, в то время, как 9,64% респондентов ответили, что данную инициативу «не поддерживают» и «скорее не поддерживают». Данные представлены на Диаграмме 8.



Среди респондентов, владеющих личным автомобилем, мнение относительно инициативы по ликвидации парковки не является таким же однородным: 64,38% респондентов высказались в поддержку данной инициативы, но при этом 26,96% респондентов ответили, что данную инициативу «не поддерживают» и «скорее не поддерживают». Данные представлены на Диаграмме 9.



Таким образом, мы можем утверждать, что среди владельцев автомобилей существует некоторое недовольство инициативой по ликвидации парковок на части Тверской ул. Однако, среди опрошенных нами владельцев автомобилей паркуют свой автомобиль на разрешенной парковке на тротуаре или вдоль проезжей части Тверской ул. только 15,62% опрошенных (из 70 автовладельцев, ответивших на данный вопрос). Большая часть опрошенных нами автовладельцев предпочитают парковаться на соседних с Тверской улицах (42,36%). Данные представлены на Диаграмме 10.



При этом согласно полученным данным, среди автомобилистов 45,59% респондентов в качестве наиболее часто используемого вида транспорта при поездке на Тверскую ул. выбирают метро. Данные представлены в Таблице 4.

Таб. 4

**Наиболее часто используемый вид транспорта  
при поездке на Тверскую ул.**

<b>Выбор транспорта при поездке на Тверскую ул.</b>	<b>респонденты, имеющие автомобиль</b>	<b>респонденты, не имеющие автомобиль</b>
на метро	45,59%	80,80%
на личном автомобиле	27,94%	3,52%*
пешком	14,71%	11,63%
на наземном общественном транспорте	-	1,80%
другое	11,76%	2,25%
итого	100,00%	100,00%

\*в данных случаях респондентами имелся в виду служебный автомобиль или автомобиль супруга

Наибольший интерес для рассмотрения представляет группа респондентов, которые «не поддерживают» или «скорее не поддерживают» инициативу властей по ликвидации парковок на части Тверской ул. Среди всех опрошенных таковых оказалось 35 респондентов (14,64% от всей выборочной совокупности). Более половины данных респондентов приезжают на Тверскую ул. не чаще 2-х раз в неделю, и только 18,2% респондентов посещают Тверскую ул. каждый день. Данные представлены в Таблице 5.

Таб. 5

**Частота посещения Тверской ул. респондентами,  
не поддерживающими ликвидацию парковки**

<b>Частота посещения Тверской ул.</b>	<b>% опрошенных</b>
каждый день	18,20
не более 5 дней в неделю	9,58
3-4 раза в неделю	12,65
1-2 раза в неделю	28,68
раз в 2 недели	15,12
реже, чем 2 раза в месяц	15,77
итого	100,00

Среди респондентов, не поддерживающих ликвидацию парковки на части Тверской ул. 44,0% в качестве наиболее часто используемого вида транспорта при поездках на Тверскую ул. выбирают метро, и 32,7% выбирают личный автомобиль. Данные представлены в Таблице 6.



**Наиболее часто используемый вид транспорта при поездке на Тверскую ул. среди респондентов, не поддерживающих ликвидацию парковки**

<b>Выбор транспорта при поездке на Тверскую ул.</b>	<b>% опрошенных</b>
на метро	44,02
на личном автомобиле	32,67
пешком	5,55
на наземном общественном транспорте	3,55
другое	14,21
итого	100,00

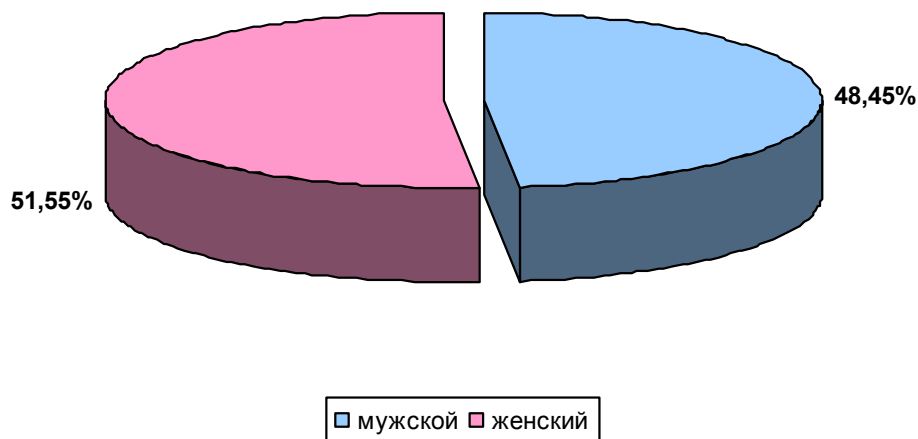
57,33% респондентов, не поддерживающих инициативу по ликвидации парковок, «положительно» и «скорее положительно» относятся к разрешенной парковке на тротуарах Тверской ул. Однако 22,23% среди данных респондентов относятся к данному способу парковки «отрицательно» и «скорее отрицательно». Данные представлены в Таблице 7.

**Отношение респондентов, не поддерживающих ликвидацию парковок, к разрешенной парковке на тротуарах Тверской ул.**

<b>Отношение к разрешенной парковке на тротуарах Тверской ул.</b>	<b>% опрошенных</b>
положительно	45,81
скорее положительно	11,52
безразлично	20,44
скорее отрицательно	7,11
отрицательно	15,12

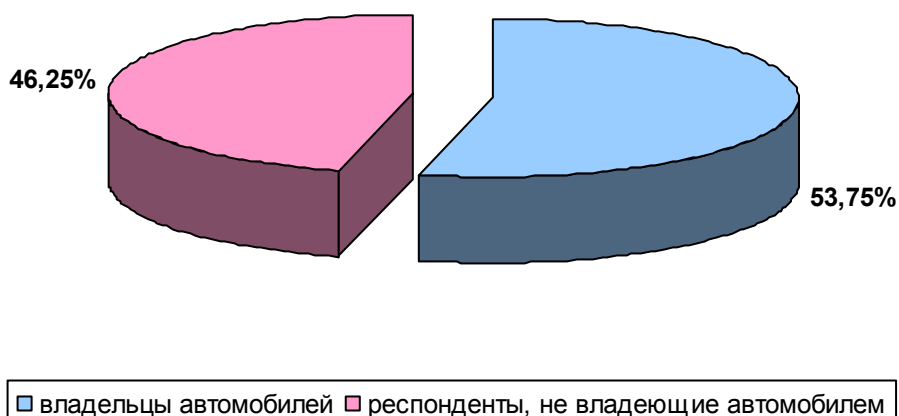
Среди опрошенных респондентов, которые не поддерживают инициативу по ликвидации парковок, число женщин незначительно превышает число мужчин, хотя во всей выборочной совокупности доля мужчин превалирует. Данные представлены на Диаграмме 11.

**Диаграмма 11**  
**Распределение респондентов не поддерживающих ликвидацию парковок на Тверской ул. по полу**



Среди респондентов, не поддерживающих ликвидацию парковок на части Тверской ул., владельцами автомобилей являются 53,75% опрошенных. Данные представлены на Диаграмме 12.

**Диаграмма 12**  
**Распределение респондентов не поддерживающих ликвидацию парковок на Тверской ул. по признаку владения автомобилем**



Таким образом, проанализировав группу респондентов, которые не поддерживают ликвидацию парковок на части Тверской ул., мы можем утверждать, что, во-первых, данная группа респондентов относительно мала

(14,64% от всей выборочной совокупности), во-вторых, интенсивно использует альтернативные личному автомобилю способы поездок на Тверскую ул., в-третьих, имеет относительно низкую частоту посещения Тверской ул.

Проанализировав отзывы интервьюеров, мы можем утверждать, что наиболее частый комментарий, который давали респонденты после опроса, был о том, что ликвидация парковок – это позитивное изменение, но необходимо в данном случае предлагать автовладельцам альтернативу.

Также, один респондент по завершении опроса сделал очень важное наблюдение: на экспериментальном участке, где ликвидировали парковку и огородили проезжую часть лентой (ленты были повязаны между опорами освещения), пешеходы использовали тротуар по всей его ширине, там же, на экспериментальном участке, но в местах, где не было ограждений из лент, люди сторонились проезжей части.

## ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ

Одной из задач данного исследования было изучение мнения автовладельцев и людей, не владеющих автомобилем о разрешенной парковке на тротуарах Тверской ул. Согласно полученным в ходе исследования данным, 74,9% опрошенных относятся к разрешенной парковке на тротуарах «отрицательно» и «скорее отрицательно», в то время, как только 13,36% к данному способу парковки автомобилей относятся «положительно» и «скорее положительно». **Таким образом, мы можем утверждать, что почти три четверти опрошенных относятся к такому способу парковки, как парковка на тротуаре негативно.**

Следующей задачей нашего исследования было выявление отношения автовладельцев и людей, не владеющих автомобилями к инициативе городских властей по ликвидации парковки на части Тверской ул. 76,9% респондентов «поддерживают» и «скорее поддерживают» инициативу городских властей по ликвидации парковок на части Тверской ул., тогда как против данной инициативы только 14,83% респондентов, которые дали ответ, что «не поддерживают» и «скорее не поддерживают» данную инициативу. **Таким образом, мы можем утверждать, что три четверти опрошенных поддерживают инициативу городских властей по ликвидации парковки на части Тверской ул.**

В ходе исследования нами была выделена группа респондентов, которая не поддерживает данную инициативу по ликвидации парковки. Однако, мы можем утверждать, что данная группа респондентов относительно мала (14,64% от всей выборочной совокупности), интенсивно использует альтернативные личному автомобилю способы поездок на Тверскую ул. и имеет относительно низкую частоту посещения Тверской ул.

При сравнении мнений респондентов, полученных на экспериментальном и контрольном участках Тверской ул. значительных расхождений во мнениях групп респондентов не выявлено.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### Опросный лист интервьюера

Здравствуйте!  
Примите, пожалуйста, участие в опросе,  
который касается организации парковок на Тверской улице.  
Опрос проводят «Городские проекты Ильи Варламова и Максима Каца».



Городские проекты  
Илья Варламов и Максим Кац

Выберите один вариант ответа на следующие вопросы:

**№1. чаще всего Вы приезжаете на Тверскую улицу:**

- в офис, на работу                       хожу по магазинам, кафе, ресторанам  
 прогуливаться                               другое « \_\_\_\_\_ »

**№2. Чаще всего Вы бываете на Тверской улице в будни или выходные?**

- будние дни                       выходные дни                       будни и выходные  
одинаково                       затрудняюсь ответить

**№3. Как часто Вы бываете на Тверской улице?**

- каждый день                                       1-2 раза в неделю  
 не более 5 дней в неделю                       раз в 2 недели  
 3-4 раза в неделю                                       реже, чем 2 раза в месяц

**№4. Каким образом Вы добираетесь до Тверской ул?**

- пешком     на такси  
 на метро     на личном автомобиле  
 на наземном общественном транспорте       другое « \_\_\_\_\_ »

**№5. Как Вы относитесь к разрешенной парковке автомобилей на тротуарах Тверской улицы?**

- положительно  
 скорее положительно  
 безразлично  
 скорее отрицательно  
 отрицательно

**№6. 11 октября 2012г. столичными властями была запрещена парковка автомобилей на тротуаре и вдоль дороги на части Тверской улицы. Как Вы относитесь к данной инициативе городских властей?**

- поддерживаю  
 скорее поддерживаю  
 мне все равно  
 скорее не поддерживаю  
 не поддерживаю  
 другое « \_\_\_\_\_ »

**№7. Ваш пол**

- мужской     женский

**№8. Ваш год рождения**

19« \_\_\_\_\_ »

**№9. Каково Ваше основное занятие на данный момент?**

- работаю     домохозяйка(-ин), нахожусь в декретном отпуске или  
в отпуске по уходу за ребенком  
 учусь     временно не работаю, безработный  
 пенсионер(-ка)                                       затрудняюсь ответить

**№10. Вы постоянно проживаете в Москве или Московской области?**

- да     нет

**№11. Есть ли у Вас личный автомобиль?**

- да     нет

**№12. Если у Вас есть личный автомобиль, где чаще всего Вы его оставляете, приезжая на Тверскую улицу?**

- на платном подземном паркинге                       на соседних с Тверской улицах  
 на разрешенной парковке на тротуаре Тверской улицы       не приезжаю на Тверскую на личном автомобиле  
 на обочине вдоль Тверской улицы

Большое спасибо!