



Городские проекты

Ильи Варламова и Максима Каца

Фонд содействия развитию городов

«Городские проекты Ильи Варламова и Максима Каца»



Илья Варламов

Архитектор, совладелец архитектурного бюро iCube, основатель агентства гражданской журналистики «Ридус», бизнесмен, блогер, фотограф, путешественник



Городские проекты

Илья Варламова и Максима Каца



Максим Кац

Депутат муниципального собрания района Щукино, предприниматель, обучался урбанистике у Яна Гейла и Вукана Вучика

Цели

Мы любим и знаем города. Мы видим, что в России с городами ситуация очень плохая. Они мрачные и серые, они грязные и неудобные. Эту ситуацию мы хотим изменить.

Мы хотим, чтобы города вновь повернулись лицом к человеку. Чтобы инвалиды в наших городах чувствовали себя полноценными членами общества. Чтобы по улицам можно было безопасно передвигаться на велосипедах. Чтобы общественный транспорт был удобным и полноценным.

Мы хотим, чтобы города были чистыми! Это очень важно.

**У каждого человека есть
право ходить в белых
штанах по городу в любое
время года!**

И мы знаем как это сделать простыми средствами.

Средства

«Городские проекты» —
общественная некоммерческая организация,
которая существует только
за счёт пожертвований
частных лиц и организаций.

Основные направления деятельности фонда



Городские проекты

Ильи Варламова и Максима Каца

Образовательное

Статьи, лекции, интервью, публикации в блогах*, выставки, работа со студентами — мы используем все доступные средства, чтобы привлечь внимание к проблемам городской среды, которые традиционно игнорируются, создать общественный запрос и предложить простые и эффективные пути их решения.

Исследовательское

Любой вопрос, которым мы занимаемся начинается с исследования. Часто мы делаем то, что никто и никогда до нас не делал — измеряем поток пешеходов в будни и выходные, определяем точки скопления и виды активности людей в общественных зонах, опрашиваем маломобильные группы населения и тд, Большая часть исследований «в полях» проводится волонтерами «Городских Проектов», людьми с очень высоким уровнем мотивации, что позволяет получать очень качественные первичные данные. На основании результатов исследований мы выдаем свои рекомендации и пути решения.

Социальные инициативы (от теории к практике)

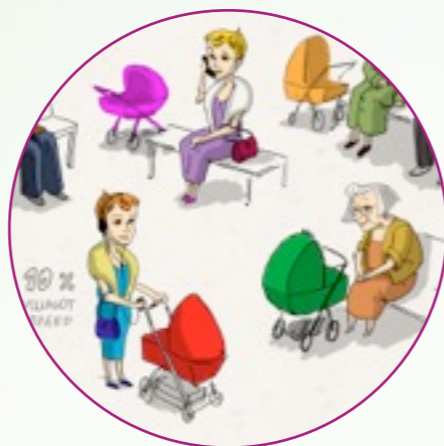
Вооружившись результатами исследований, мы отправляемся туда, где ту или иную проблему могут решить уже сейчас (в муниципалитет, в департамент транспорта, в Мосгордуму и тд). Так презентация исследования парковок и пешеходопотока на Тверской в мэрии привела к запрету парковок на тротуарах Тверской улицы. Так же в ближайшее время «Городские Проекты» планируют установить на Тверской уличные пепельницы, дизайн которых был разработан для нас в студии Лебедева. Мы провели выставку в архитектурном музее им. Щусева и серию лекций/дискуссионных сессий «Города для людей» по материалам экспедиции по изучению городов Европы.

* блог Ильи имеет ~1 500 000 уникальных читателей в месяц, блог Максима ~150 000 читателей

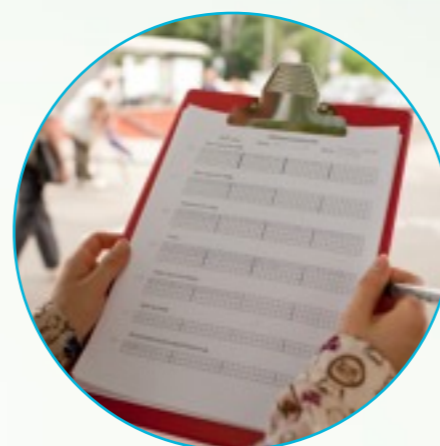
Проекты



Аудит парковок и пешеходного потока на Тверской и Садовом кольце



Анализ пешеходных маршрутов района Щукино для маломобильных групп населения (мамы с колясками)



Исследование видов активности пешеходов на Тверской



Анализ общественных пространств с проектами рекомендаций по району Щукино



Исследование поведения курильщиков и установка уличных пепельниц на Тверской



Исследование велосипедной инфраструктуры и разработка велосипедных маршрутов в Щукино



Аудит зеленых насаждений по району Щукино и социологическое исследование потребностей жителей в благоустройстве



Большая экспедиция по изучению городов Европы и итоговая выставка «Города для людей»

Подробнее о проектах

Парковка на тротуарах Тверской



В сентябре 2011 с целью борьбы с беспорядочной парковкой в крайних рядах проезжей части, была разрешена парковка на тротуарах, в том числе, на тротуарах Тверской улицы. Таким образом мэрия, вдобавок, пыталась решить проблему нехватки парковочных мест в центре.

К сожалению, ради относительного комфорта автомобилистов существенно ущемлялись права гораздо более многочисленной группы — пешеходов. Чтобы доказать несоответствие получаемой выгоды для одной из групп и урона для другой «Городские проекты» провели целый ряд исследований.


Подсчитав пешеходопоток в разное время дня в будни и выходные и просчитав количество парковочных мест (на каждом паркуется ~3 автомобиля в день), мы выяснили, что мэрия распределила общественное благо в пропорции **1 к 200**. На одного автомобилиста тратится в **200** раз больше площади тротуара, чем на одного пешехода.


При этом остаточная ширина тротуара часто составляла менее 75 сантиметров, что, в том числе, противоречит градостроительным нормам*.

* ширина тротуара на улицах с таким пешеходным потоком должна составлять минимум 4,5 м

235 машин, из них
156 припарковано на тротуаре

471 машина, из них
183 припарковано на тротуаре

 365 мест
подземный паркинг

 700 мест
подземный паркинг

Парковка на тротуарах Тверской

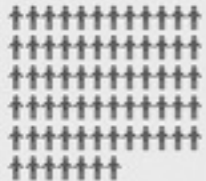
макет листовки, победивший в конкурсе



25%

улицы используют

39 000 человек



75%

улицы используют

548 человек



На Тверской улице, на участке от Мэрии до Камергерского переулка 183 парковочных места (в сумме по обеим сторонам улицы). Припаркованные машины занимают около 60% площади тротуара. Ежедневно по четной стороне улицы проходит около 18 тыс. человек, по нечетной - около 21 тыс. Тротуар занят автомобилями, а пешеходам оставлен узкий проход.

Людей, которые используют тротуар для ходьбы, в 67 раз больше чем тех, кто использует его для парковки. Однако мэрия выделяет автомобилистам 75% тротуара.

Нужно запретить парковку на тротуарах!

см. на карте

Результат

Итоги исследования были опубликованы в блогах Ильи и Максима, тема приобрела значительный общественный резонанс, были написаны соответствующие письма и запросы в мэрию, в департамент транспорта, в департамент ЖКХ и благоустройства.

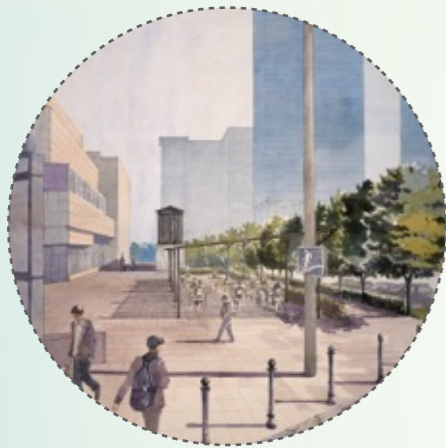
Так же мы провели конкурс среди дизайнеров и подготовили макет информационной листовки для раздачи на Тверской. Но нам так и не пришлось её напечатать, тк после презентации результатов нашего исследования в мэрии, было принято решение убрать парковку на тротуарах Тверской.

В настоящее время парковка на тротуарах Тверской от Пушкинской до Манежной площади запрещена.

Мы считаем это серьезной победой «Городских проектов» и здравого смысла.



Анализ общественных пространств с проектами рекомендаций по району Щукино



«Городские проекты» провели анализ поведения людей в общественных пространствах района Щукино. Мы измеряли пешеходопоток, считали сколько людей перебегает дорогу в неполюженном месте, подсчитывали и анализировали виды активностей — и в результате предложили проект улучшения пешеходной зоны у метро Щукинская, который должен быть реализован в **2013** году.



2012



2013

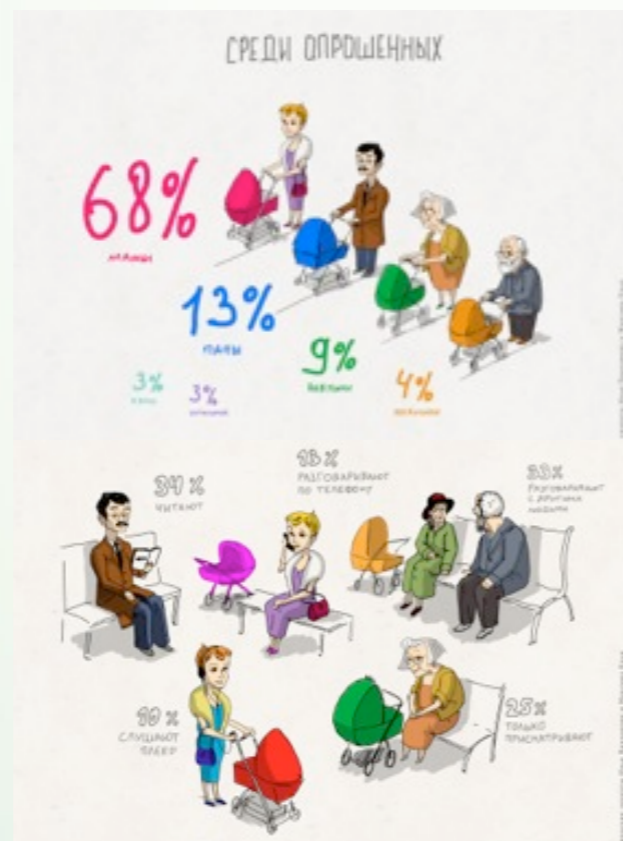
Анализ пешеходных маршрутов района Щукино для маломобильных групп населения (мамы с колясками)

Волонтеры «Городских проектов» провели огромное социологическое исследование в Щукино и опросили людей, гуляющих по городу с колясками, о том, чем они занимаются, что им мешает и что им хотелось бы видеть в городе. Вкратце результаты выглядят так:

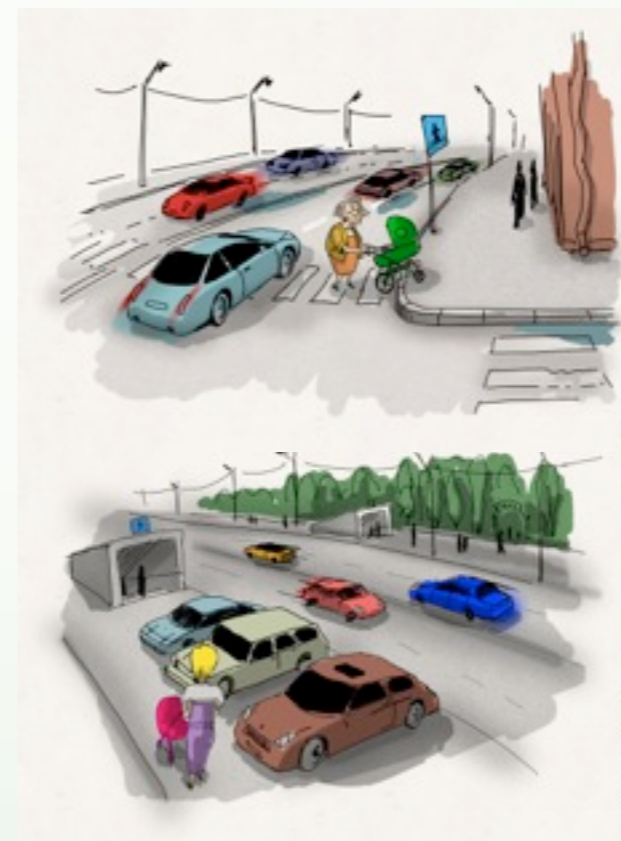


Большинство людей, гуляющих с колясками, проводит на улице более 3 часов в день

Аудитория:



Проблемы:



Потребности:



С 87-страничным итоговым отчетом и нашими выводами и рекомендациями мы рады ознакомить всех, кому это интересно.

Люди



Одно из основных условий существования «Городских проектов» — это интерес самих жителей Москвы. К счастью, мы его постоянно ощущаем. Огромная часть работы в «Городских проектах» делается при помощи волонтеров.

Наши волонтеры — это люди, которые, как и мы, хотят сделать города лучше и готовы тратить на это свое время и силы. Прекрасно, что они есть не только в Москве. К нам довольно часто обращаются инициативные люди из других городов России и мы с радостью делимся нашим опытом и методиками.

Помимо координаторов и волонтеров, с нами работают специалисты самых разных профессий (социологи, архитекторы, геодезисты, специалисты по транспорту, фотографы, дизайнеры, иллюстраторы).

Все успехи «Городских проектов» — это заслуга каждого из них.

Спонсорство

Помимо благодарственных упоминаний, размещения логотипа и краткой информации в блогах*, в раздаточных материалах и финальных отчетах

спонсор «Городских проектов» получает любовь и уважение жителей Москвы

За 1 000 000 рублей любая социально-ответственная организация может стать главным спонсором проекта или исследования, которое поможет сделать наш город лучше. Детали сотрудничества оговариваются с каждой организацией индивидуально. Общее правило только одно — полная гласность и открытость взаимоотношений. Если вы чувствуете в себе силы и желание стать спонсором «Городских проектов», дайте нам знать.

* блог Ильи имеет ~1 500 000 уникальных читателей в месяц, блог Максима ~150 000 читателей

Как еще можно помочь «Городским Проектам»

Финансами



Самый эффективный способ выразить вашу поддержку и заинтересованность. Любые суммы от компаний и частных лиц.

Ресурсами

Помещения для лекций и выставок; перелеты, переезды, отели для волонтеров; печать материалов — все, что может быть полезно при проведении исследований и в другой работе «Городских проектов»

Добрым Словом

Расскажите о нас другим хорошим людям:

 zyalt.livejournal.com
 maxkatz.livejournal.com

 @Gorod_Proekt

 www.city4people.ru

Фонд содействия развитию городов «Городские Проекты Ильи Варламова и Максима Каца»

ИНН: 7734270405

КПП: 773401001

БИК: 046577859

ОАО «БАНК24.РУ»

р/с 407038104076000000028

к/с 301018106000000000859

Яндекс  4100157050231

Знайте, помогая Городским Проектам вы попадаете в отличную компанию ;)



«Лифт в будущее» — проект АФК «Система» по поиску, поддержке и развитию талантливой молодежи



АКЦИОНЕРНАЯ ФИНАНСОВАЯ КОРПОРАЦИЯ
СИСТЕМА

АФК Система — крупнейшая российская публичная инвестиционная компания.



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

Информационный центр правительства Москвы — генеральный информационный партнер экспедиции по изучению городов



BMW — генеральный спонсор экспедиции по изучению городов



Passionately Swiss.™

Швейцарская международная сеть с более чем 150 отелями по всему миру — отели для участников экспедиции

Контакты

Максим Кац

8 (910) 442-13-12

основатель фонда

theshtab@gmail.com

Илья Варламов

8 (903) 796-77-38

основатель фонда

7967738@gmail.com

Елена Марус

8 (916) 367-17-01

координатор

elemarus@gmail.com



Спасибо!